

«Корткерос»
муниципальной района
администрация



Администрация
муниципального района
«Корткеросский»

ШУӨМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.02.2020

№ 288

с.Корткерос, Корткеросский р-н,
Республика Коми

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Корткеросского района Республики Коми до 2035 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», администрация муниципального района «Корткеросский» постановляет:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Корткеросского района Республики Коми до 2035 года (прилагается).
2. Управлению жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования муниципального района «Корткеросский»: разместить настоящее постановление на официальном Интернет-портале администрации муниципального района «Корткеросский».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя руководителя администрации муниципального района «Корткеросский» (Изыурова С.Л.).
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия.

Врио руководителя администрации



К.Сажин

Заказчик:
Администрация
МО МР «Корткеросский»



Согласовано:
Министерство инвестиций,
промышленности и транспорта
Республики Коми
Министр А.А. Ремига
«31» декабря 2020 года
М.П.

Разработчик:
Индивидуальный предприниматель
И.В. Крылов
«31» декабря 2020 года



Согласовано:
ОГИБДД ОМВД России
по Корткеросскому району
Начальник
майор полиции А.В. Богадевич
«31» декабря 2020 года
М.П.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
КОРТКЕРОССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КОМИ
до 2035 года

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
КОРТКЕРОССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КОМИ
до 2035 года

2020 год

Заказчик:

**Администрация муниципального образования муниципального района
«Корткеросский»**

Юридический адрес: 168020, Республика Коми, Корткеросский район, с. Корткерос, ул. Советская, 225

Фактический адрес: 168020, Республика Коми, Корткеросский район, с. Корткерос, ул. Советская, 225

Разработчик:

Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33 - 13

Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н

_____ Крылов И.В.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	6
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	7
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КОРТКЕРОССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА.....	11
1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации	12
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....	13
1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	19
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	22
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	28
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....	32
1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	35
1.8. Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков	35
1.9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	36
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	36
1.11. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД	38
1.12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	39
1.13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	49
1.14. Существующая территориально-планировочная организация Корткеросского муниципального района.....	50
2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	52
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	54
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ	55
4.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	55
4.2. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству.....	56
4.3. Распределение транспортных потоков по сети дорог	58
4.4. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения	58

4.5. Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	59
4.6. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	61
4.7. Применение реверсивного движения.....	63
4.8. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....	63
4.9. Организация пропуска транзитных транспортных потоков	64
4.10. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	65
4.11. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.....	65
4.12. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	66
4.13. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)	66
4.14. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	67
4.15. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	68
4.16. Режимы работы светофорного регулирования	69
4.17. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	69
4.18. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования.....	69
4.19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	70
4.20. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	70
4.21. Организация велосипедного движения.....	71
4.22. Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	72
4.23. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	75
4.24. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	75
5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	76
6. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	77
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	88
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	90
Приложение 1.....	91

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) представляет собой совокупность инженерно-планировочных и организационно-регулирующих мероприятий, позволяющих оптимальным образом распределять транспортные потоки по дорогам и улицам поселения.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Корткеросского муниципального района Республики Коми.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Корткеросского муниципального района, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей главных транспортных магистралей.

Основанием для разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

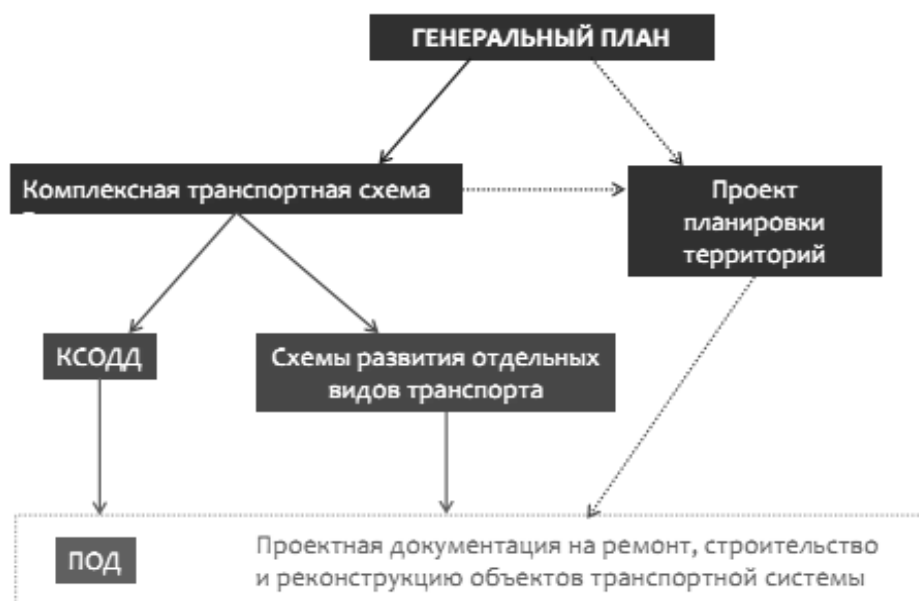
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года №480;
- Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.;
- Схема территориального планирования Корткеросского муниципального района;
- Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав района.

Схема организации дорожного движения разработана до 2035 года.

Основные задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) повышение пропускной способности дорог и эффективность их использования;
- 5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
- 6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Место КСОДД в системе документов территориального и транспортного планирования



ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ОиБДД	- организация и безопасность дорожного движения
ОДД	- организация дорожного движения
УДС	- улично-дорожная сеть
ТП	- транспортный поток
КСОДД	- комплексная схема организации дорожного движения
ТС	- транспортное средство
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
ПДД	- правила дорожного движения
ТСОДД	- технические средства организации дорожного движения
БДД	- безопасность дорожного движения
ИДН	- искусственная дорожная неровность
ПОД	- проект организации движения

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Общие сведения о Корткеросском муниципальном районе Республики Коми

Корткеросский район расположен в южной части Республики Коми. Административный центр района находится в селе Корткерос, который расположен в западной части района, на расстоянии 49 км от областного центра города Сыктывкар.

Район граничит:

- на севере – с Кнжпогостским районом и городским округом Ухта;
- на востоке – с Усть-Куломским районом;
- на юге – Койгородским районом и Пермским краем;
- на западе – с Сыктывдинским районом.

В состав Корткеросского муниципального района входят 18 сельских поселений, которые содержат 53 населенных пункта (принято в соответствии с Законом Республики Коми от 5 марта 2005 года № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми»).

1. Сельское поселение Богородск (население – 1004 чел.¹) в составе: административного центра – с. Богородск, д. Лунь, д. Пасвомын, д. Сюзяб, д. Троицк;
2. Сельское поселение Большелуг (население – 941 чел.) в составе: административного центра – с. Большелуг, д. Выльыб, д. Зулэб, д. Ивановская.;
3. Сельское поселение Вомын (население – 449 чел.) в составе: административного центра – с. Вомын и д. Якушевск;
4. Сельское поселение Додзь (население – 963 чел.) в составе: административного центра – с. Додзь, д. Визябож и п. Визябож;
5. Сельское поселение Керес (население – 554 чел.) в составе: административного центра – с. Керес, д. Лаборем, п. Урьёль, д. Эжол;
6. Сельское поселение Корткерос (население – 5018 чел.) в составе: административного центра – с. Корткерос;
7. Сельское поселение Маджа (население – 316 чел.) в составе: административного центра – с. Маджа, д. Кармыльк, п. Куръядор;
8. Сельское поселение Мордино (население – 1162 чел.) в составе: административного центра – с. Мордино, п. Веселовка, д. Дань, д. Конша, д. Четдино;
9. Сельское поселение Намск (население – 406 чел.) в составе: административного центра – п. Намск и д. Лопыдино;
10. Сельское поселение Нёбдино (население – 561 чел.) в составе: административного центра – с. Нёбдино, д. Аникеевка, д. Ануфриевка, д. Паркерос, д. Тимасикт, д. Трофимовская;
11. Сельское поселение Нившера (население – 1233 чел.) в составе: административного центра – с. Нившера, д. Алексеевка, д. Ивановка, д. Русановская;
12. Сельское поселение Пезмег (население – 1037 чел.) в составе: административного центра – с. Пезмег и п. Аджером;

¹ Данные о численности населения приняты в соответствии с базой данных показателей муниципальных образований Федеральной службы государственной статистики, по состоянию на 01.01.2019

13. Сельское поселение Подтыбок (население – 934 чел.) в составе: административного центра – с. Подтыбок;
14. Сельское поселение Подъельск (население – 545 чел.) в составе: административного центра – с. Подъельск, д. Наволок, д. Новик;
15. Сельское поселение Позтыкерес (население – 260 чел.) в составе: административного центра – с. Позтыкерес, д. Баяркерес, п. Собино;
16. Сельское поселение Приозерный (население – 679 чел.) в составе: административного центра – п. Приозерный, д. Важкурья;
17. Сельское поселение Сторожевск (население – 1570 чел.) в составе: административного центра – с. Сторожевск;
18. Сельское поселение Усть-Лэкчим (население – 439 чел.) в составе: административного центра – п. Усть-Лэкчим, п. Мартиты.

Общая численность населения Корткеросского муниципального района составляет 18071 чел. (по состоянию на 01.01.2019).

Визуально границы Корткеросского района и муниципальных образований, входящих в его состав, представлены на рисунке 1.1.

Экономическая сфера

Район имеет ярко выраженную ресурсно-сырьевую направленность развития. Ведущими отраслями хозяйства являются: лесозаготовительная и деревообрабатывающая, пищевая промышленность, промышленность строительных материалов.

В настоящий момент лесная промышленность МР «Корткеросский» представлена средними и малыми по объемам производства предприятиями. Предприятия, расположенные на территории района, занимаются главным образом лесозаготовками. Только одно предприятие ЗАО «Двина» осуществляет относительно большое производство пиломатериалов. Во многом данная ситуация связана с тем, что район входит в лесосырьевую зону г. Сыктывкар и большая часть древесного сырья направляется на переработку.

Основными промышленными предприятиями являются ГУ РК «Корткеросское лесничество», ГУ РК «Сторожевское лесничество», ГУ РК «Локчимское лесничество», ООО «Сторожевсклес», Локчимский филиал ООО «Эжва», ЗАО «Двина», Намский лесозаготовительный участок ЗАО «Двина», ООО «Кэмонлес».

Основным видом деятельности для подавляющего количества сельхозорганизаций является производство первичной сельскохозяйственной продукции растениеводства и животноводства. В структуре посевной площади сельскохозяйственных культур преобладают кормовые культуры. Численности поголовья скота в районе характеризуется отрицательной динамикой.

К основным сельхозорганизациям относятся СПК «Корткерос-1» (с. Корткерос), СПК «Маджа» (с. Маджа), СПК «Небдинский» (с. Небдино), СПК «Сторожевск-1» (с. Сторожевск), СПК «Исток» (с. Большелуг), СПК «Вишерский» (с. Богородск), ООО «Нившера», ООО «Северная Нива». По количеству занятых работников все предприятия относятся к категории малых и средних предприятий.

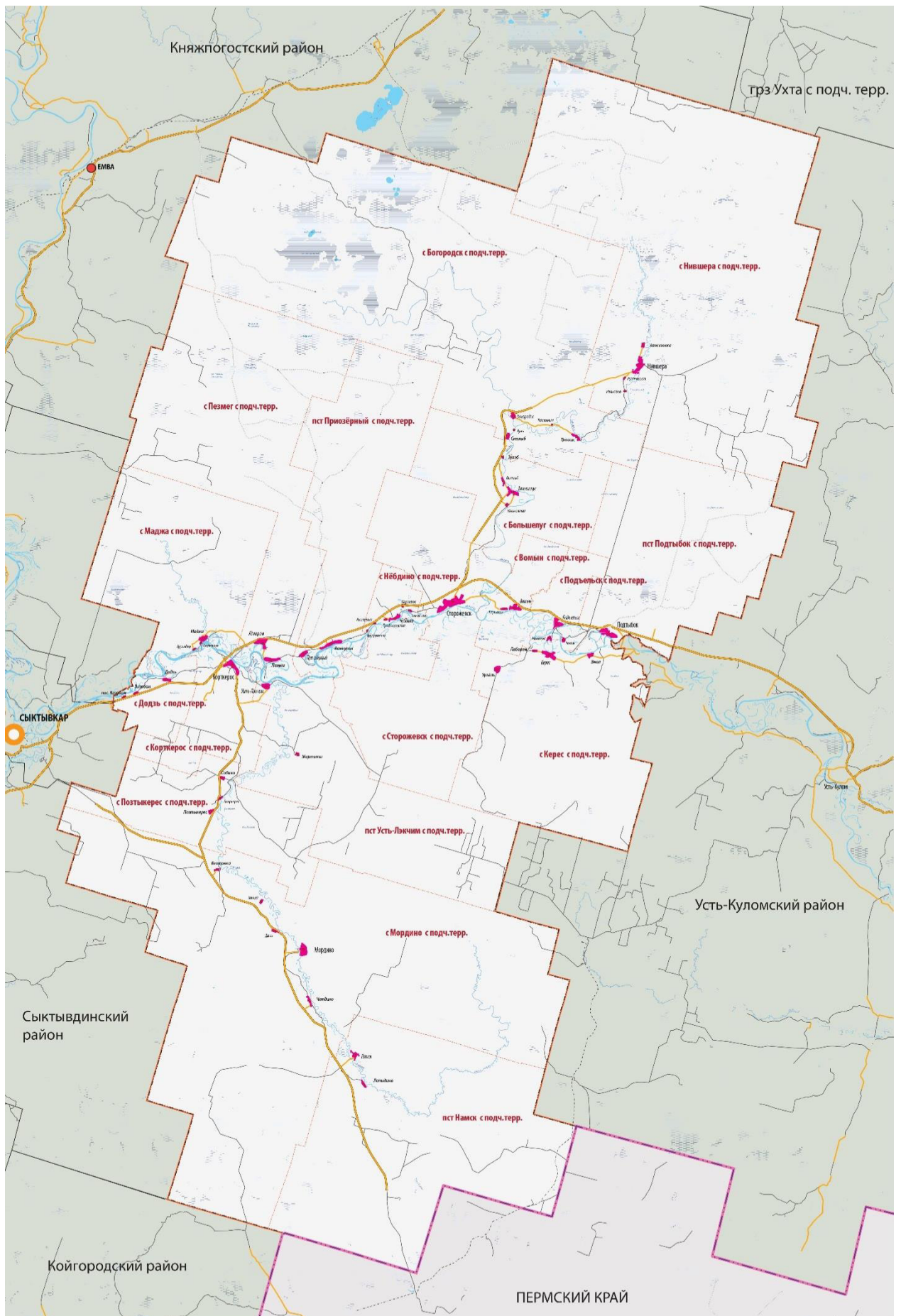


Рисунок 1.1 – Схема расположения границ Корткеросского муниципального района и населенных пунктов, входящих в состав района

Климат

Территория Корткеросского муниципального района по климатическому районированию относится к климатическому подрайону I В. Для территории характерны высокая степень дифференциации климатических условий, неустойчивость и резкая смена погодных условий.

Климат Корткеросского муниципального района умеренно-континентальный, лето короткое и умеренно-прохладное, зима многоснежная, продолжительная и умеренно-холодная. Климат формируется в условиях малого количества солнечной радиации зимой, под воздействием северных морей и интенсивного западного переноса воздушных масс. Вынос теплого морского воздуха, связанный с прохождением атлантических циклонов, и частые вторжения арктического воздуха с Северного Ледовитого океана придают погоде большую неустойчивость в течение всего года.

Годовая амплитуда колебаний температуры воздуха составляет 32,3 °С. Самым теплым месяцем года является июль (средняя месячная температура +15,8 °С), самым холодным месяцем - январь (минус 16,5 °С). Среднегодовая температура воздуха, по данным метеостанции д. Лунь, равна минус 0,4 °С. Прорывы тропического воздуха вызывают повышение температуры до абсолютного максимума 36 °С. Абсолютный температурный минимум (минус 46 °С) обусловлен поступлением воздуха из Арктики. Вегетационный период (переход температуры за 5 °С) начинается с 10 по 20 мая и продолжается до 20 августа - 1 сентября. Его продолжительность составляет 80 - 100 дней. Число дней со среднесуточной температурой воздуха выше 0 °С составляет 185. Заморозки начинаются в конце сентября.

Территория относится к зоне влажного климата с весьма развитой циклонической деятельностью. Особенно обильные осадки выпадают при циклонах, поступающих из районов Черного и Средиземного морей. Циклоны с Атлантики приносят осадки менее интенсивные, но более продолжительные. Среднегодовое количество осадков равно 600 мм, из них 2/3 приходится на теплый период года с максимумом в июле - августе.

Снежный покров является фактором, оказывающим существенное влияние на формирование климата в зимний период, в основном вследствие большой отражательной способности поверхности снега. В то же время снежный покров предохраняет почву от глубокого промерзания. Наиболее интенсивный рост высоты снежного покрова идет от ноября к январю, в месяцы с наибольшей повторяемостью циклонической погоды, когда сохраняются основные запасы снега. Наибольшей величины он достигает во второй декаде марта. Наибольшая за зиму средняя высота снежного покрова по данным снегомерной съемки в лесу составляет 92 см.

В целом за год преобладают ветры южного, юго-западного направлений. Среднегодовая скорость ветра 3,3 м/с.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КОРТКЕРОССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Транспортный каркас Корткеросского муниципального района представлен автодорогами регионального и местного значения.

Важнейшими транспортными осями Корткеросского района являются:

— автомобильная дорога регионального значения 87К-001 Сыктывкар - Троицко-Печорск на участке Сыктывкар - Пузла - Крутая, которая пересекает территорию района с запада на восток. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Додзь, Маджа, Пезмег, Приозерный, Нёбдино, Вомын, Подъельск, Подтыбок, Керес;

— автомобильная дорога регионального значения 87К-208 Подъезд к с. Корткерос от автомобильной дороги Сыктывкар - Кудымкар - Пермь, связывающая автомобильные дороги 87К-001 и 87Р-003. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Корткерос, Усть-Лэкчим, Позтыкерес;

— автомобильная дорога регионального значения 87Р-003 Сыктывкар - Кудымкар - Пермь на участке Веселовка - граница Пермского края, которая берет начало от автомобильной дороги 87К-208 и пересекает территорию до границы с Пермским краем. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Мордино, Намск;

— автомобильная дорога регионального значения 87К-057 Сторожевск - Нившера от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск, которая берет начало от сельского поселения Сторожевск и следует в радиальном направлении до сельского поселения Нившера. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Сторожевск, Большелуг, Богородск, Нившера.

В Корткеросском муниципальном районе искусственные сооружения представлены мостами (таблица 1.1). Транспортные развязки на территории района отсутствуют.

Таблица 1.1

Искусственные сооружения (мосты) на территории Корткеросского муниципального района

Наименование сооружения	Расположение по трассе дороги, км	Ограничение массы груза, т
Автомобильная дорога г. Сыктывкар - с. Троицко-Печорск (23 - 136 км)		
Мост через р. Кия-ю	45	30
Мост через р. Вычегда	47	30
Мост через р. Ель	64	30
Мост через р. Чортас	73	30
Мост через р. Небь-ю	81	30
Мост через р. Понань-ю	96	30
Мост через р. Вишера	100	30
Мост через р. Рен-Неб	109	30
Мост через р. Венер	116	30

Наименование сооружения	Расположение по трассе дороги, км	Ограничение массы груза, т
Мост через р. Новик	119	30
Мост через р. Чов-ю	127	30
Автомобильная дорога с. Сторожевск - с. Нившера - д. Алексеевка (1 - 68 км)		
Мост через р. Понань-ю	3	30
Мост через р. Лекзулоб	28	30
Мост через р. Сюз-ель	31	30
Мост через р. Вишера	36	Не введен в эксплуатацию
Мост через р. Кереса-ель	-	30
Автодорога с. Корткерос - с. Мордино - д. Лопыдино (1 - 114 км)		
Мост через р. Кия-ю	2	-
Мост через р. Собино	37	30
Мост через р. М. Певск	39	30
Мост через р. Лек-шор	51	12
Мост через р. Вер-ю	67	30
Мост через р. Чед-ю	81	30
Мост через р. Лэпью	98	30
Автодорога п. В. Максаковка - д. Веселовка (30 - 53 км)		
Мост через р. М. Певк	47	30
Мост через р. Б. Певк	45	30
Подъезд к с. Маджа (1 - 11 км)		
Мост через р. Ручей	3	30
Мост через р. Ручей	7	30
Мост через р. Маджа	9	30
Понтонные переправы		
Понтонный мост через р. Локчим пст. Усть-Лэкчим	-	30
Понтонный мост через р. Локчим с. Мордино	-	30
Понтонный мост через р. Локчим пст. Намск	-	-
Понтонный мост через р. Пасвомын, д. Пасвомын	-	10

На территории района железнодорожное, водное, воздушное сообщение отсутствует.

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Корткеросского муниципального района Республики Коми получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерному перечню исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
2. Данные, полученные из общедоступных официальных интернет источников.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

1.2.1. Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Согласно Федеральному закону №53-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения», полномочия в области ОДД включают в себя:

- 1) Разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения;
- 3) Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 4) Ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения;
- 5) Осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;
- 6) Утверждение определенных нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 7) Определение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

1.2.1.1. Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления:

- совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;
- развитие улично-дорожных сетей;
- модернизация общественного пассажирского транспорта;
- организация парковочного пространства и парковочная политика;
- введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;
- совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
- оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
- формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
- поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

- а) федеральный уровень:
 - разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;
 - разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного

планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

- обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

- обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

- согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

- разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

- разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности поселковых УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);

- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);
- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);
- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

1.2.1.2. Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11.06.2004 № 274 (ред. От 13.11.2019) «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с

ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

1.2.1.3. Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

1.2.1.4. Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

1.2.2. Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Уставом Корткеросского муниципального района, принятым решением Совета муниципального образования «Корткеросский район» №1 от 20.01.2006 (с изм. от 27.03.2019), к вопросам местного значения муниципального образования относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории муниципального района фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Во исполнение Поручения Президента РФ от 30.04.1997 № Пр-637 (пункт «4б») данного на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно которому органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований, администрацией Корткеросского муниципального района была инициирована разработка настоящего проекта. На основе утвержденного документа по итогам разработки, в целях физической реализации мероприятий КСОДД по организации дорожного движения, органы местного самоуправления Корткеросского муниципального района могут организовывать разработку ПОДД.

С целью решения вопросов, связанных с обеспечением достаточного парковочного пространства, рекомендуется организовать работу по ведению реестра парковок общего пользования на территории Корткеросского муниципального района в соответствии с пунктом 1.2.1.4 настоящей КСОДД.

1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности – обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 21.12.2019)) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (ред. От 15.09.2018) установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет четко

распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Корткеросского муниципального района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;
- обще информационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Корткеросского муниципального района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Использование средств теле- и радиовещания позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного

гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти Корткеросского муниципального района в сфере организации дорожного движения также используются следующие электронные ресурсы: официальный сайт администрации Корткеросского района (<http://kortkeros.ru/>), официальные сайты муниципальных образований, входящих в состав района (<http://www.xn--e1ageabmkcbpcni.xn--p1ai/>, <http://ctorozhevck.ucoz.net/>, <http://adminivsh.ru/> и др.) . Также в качестве инструментов информационного обеспечения используются средства массовой информации Республики Коми (<https://komiinform.ru/>, <https://www.bnkom.ru/> и др.).

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения. Однако возможно стоит предусмотреть создание единого регионального информационного портала Республики Коми, в том числе и в виде мобильного приложения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

1.4.1. Анализ имеющихся документов территориального планирования

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. 27.12.2019) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- генеральные планы поселений; муниципальных районов;
- схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

1.4.1.1 Анализ Генерального плана Корткеросского муниципального района

В рамках разработки данной схемы были проанализированы генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав Корткеросского муниципального района.

Генеральными планами городских и сельских поселений в составе Корткеросского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. На территории сельского поселения Богородск:
 - строительство новых улиц, проходящих по территории сельского поселения «Богородск».
2. На территории сельского поселения Большелуг:
 - строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 5,13 км с.Большелуг, д.Выльыб, д.Зулэб, д.Ивановская, зоны перспективной жилой застройки.
 - реконструкция существующей АЗС СПК «Исток» на территории с.Большелуг с обустройством подземных резервуаров, в соответствии с требованиями пожарной безопасности к взрывопожароопасным объектам.
 - строительство новой автобусной остановки в с.Большелуг.
3. На территории сельского поселения Вомын:
 - Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 0,24 км
 - Строительство дорог и улиц протяженностью 11,53 км на территориях перспективной жилой застройки
4. На территории сельского поселения Додзь:
 - проектирование примагистральных полос из пылезадерживающих пород деревьев вдоль автомобильной дорог
 - реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений)
 - строительство СТО мощностью 3 поста;
 - строительство АЗС на 3 колонки.
5. На территории сельского поселения Керес:
 - Сооружение новых дорог и проездов, заложенных в Генеральный план;
 - Реконструкция существующих дорог с твердым покрытием;
 - Строительство твердого покрытия на существующих дорогах и проездах;
 - Строительство парковок;
 - Строительство сетей освещения улично-дорожной сети.
6. На территории сельского поселения Корткерос:
 - установка асфальтобетонного покрытия на центральных улицах, улицах, на которых расположены общественно-деловые объекты, а также в местах новой жилищной застройки
 - создание парка автобусов для обслуживания основных пассажирских направлений, разработка маршрутной сети и проведение конкурса среди перевозчиков на выполнение перевозок по городским маршрутам
 - обустройство стоянок легковых автомобилей в новых районах и в реконструируемых районах

- обустройство стоянок грузовых автомобилей на въездах в село Корткерос
 - планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
 - разработка научно обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения;
 - упорядочение улично-дорожной сети в сельском поселении, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
 - создание инфраструктуры внутреннего автобусного транспорта.
 - создание новых и модернизация существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры;
 - реализация внешних транспортных связей путем интеграции в региональные и федеральные транспортные сети.
7. На территории сельского поселения Маджа:
- Устройство тротуаров, пешеходных дорожек, пешеходных переходов
 - Обустройство дополнительных полос движения, в том числе в пешеходных зонах, для движения велосипедного транспорта
 - Сооружение новых дорог и проездов, заложенных в Генеральный план;
 - Реконструкция существующих дорог с твердым покрытием;
 - Строительство твердого покрытия на существующих дорогах и проездах;
 - Строительство парковок;
 - Строительство сетей освещения улично-дорожной сети;
 - Строительство объездной дороги, по которой будет осуществляться сообщение между населенными пунктами: село Маджа, деревня Курьядор, деревня Сейты, поселок Седкыркеш.
8. На территории сельского поселения Мордино:
- Реконструкция улиц Пушкина, Ленина, Советская с.Мордино
 - Строительство дорог и улиц протяженностью 1,47 км на территориях перспективной жилой застройки д.Конша
 - Строительство дорог и улиц протяженностью 0,5 км на территориях перспективной жилой застройки д.Дань
 - Строительство дорог и улиц протяженностью 6 км на территориях перспективной жилой застройки д.Четдино
 - Строительство АЗС на 2 колонки д. Дань
 - Строительство СТО на 2 поста д. Дань
9. На территории сельского поселения Намск:
- Строительство дорог и улиц на территориях перспективной жилой застройки в пст.Намск, д.Лопыдино,
 - АЗС (1 колонка), СТО (1 пост) около пст.Намск (вне границ населенного пункта, зона придорожной полосы автомобильной дороги Сыктывкар – Кудымкар – Пермь на участке Корткерос – Мордино – Лопыдино – граница Пермского края (от поворота на пгт Верхняя Максаковка до границы Пермского края)
10. На территории сельского поселения Нёбдино:
- строительство улиц, расположенных в с.Нёбдино (0,5км-ул. Северная, 1,18км - ул. Луговая), д.Аникеевка (0,22км) и д.Ануфриевка (общедоступный спуск к реке с разворотной площадкой-0,166км, в жилой застройке - 0,35км)
11. На территории сельского поселения Нившера
- Лесовозная дорога круглогодичного использования «Богородск - Нившера с выходом на пст. Диасерья», в том числе участки «Нившера - Диасерья» и «Нившера - Подтыбок»
12. На территории сельского поселения Пезмег:

- реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений);
 - СТО мощностью 3 поста;
 - АЗС на 3 колонки;
 - проектирование примыкающих полос из пылезадерживающих пород деревьев вдоль автомобильной дорог
13. На территории сельского поселения Подтыбок (до 2020 года):
- Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с капитальным покрытием на 74 км;
 - Организация 250 парковочных мест для постоянного и временного хранения автомобилей жителей секционной застройки;
 - Организация станции технического обслуживания автомобилей на 5 постов;
 - Организация автозаправочной станции;
 - Строительство 1,1 км. линий наружного освещения.
14. На территории сельского поселения Подбельск:
- Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с капитальным покрытием на 11 км;
 - Организация паромной переправы через р. Вычегда;
 - Организация социального маршрута протяженностью 4,1 км (до 2035 г.);
 - Организация станции технического обслуживания автомобилей на 3 поста;
 - Организация автозаправочной станции
 - Строительство 5,0 км линий наружного освещения.
15. На территории сельского поселения Позтыкерес:
- планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
 - разработка научно обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения;
 - упорядочение улично-дорожной сети в сельском поселении, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
 - создание инфраструктуры внутреннего автобусного транспорта.
 - создание новых и модернизация существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры;
 - реализация внешних транспортных связей путем интеграции в региональные и федеральные транспортные сети.
16. На территории сельского поселения Приозерный
- благоустройство существующей улично-дорожной сети с реконструкцией проезжих частей, не имеющих асфальтированных покрытий, со строительством тротуаров и организацией водоотведения с проезжих частей, озеленением и устройством освещения, пониженных бортов, пешеходных ограждений, пандусов, дорожных знаков и указателей;
 - размещение технических средств организации дорожного движения;
 - строительство тротуаров;
 - организация движения транспортных и пешеходных потоков путем регламентирования дорожными знаками согласно ГОСТ 522.89-2004;
 - обозначение выездов из кварталов на главную улицу дорожными знаками «Главная дорога», «Уступите дорогу»

- соблюдение треугольников видимости на перекрестках, в пределах которых не допускается размещение зданий, сооружений (реклам, малых архитектурных форм и т.д.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.
- обустройство гостевых автостоянок в местах тяготения населения.
- строительство СТО мощностью 3 поста
- строительство АЗС на 3 колонки.
- организация остановок для школьных перевозок автобусным транспортом
- разработка проекта освещения на улицах Набережная, Сосновая, Южная.

17. На территории сельского поселения Сторожевск:

- реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений);

18. На территории сельского поселения Усть-Лэкчим:

- Установка павильона автобусной остановки на конечной остановке автобуса № 119 в п. Усть-Лэкчим
- Строительство СТО на 2 поста в п. Усть-Лэкчим
- Реконструкция улично-дорожной сети п. Усть-Лэкчим
- Строительство лесовозной автодороги Усть-Лэкчим – Урьель – Лаборем III-а – IV-а категорий
- Устройство уличного освещения (строительство сетей).

1.4.2. Анализ имеющейся документации по планировке территории

К документам планирования территории Корткеросского района относится также Схема территориального планирования Корткеросского района.

Основной целью схемы территориального планирования определено создание предпосылок повышения эффективности управления развитием территории МР «Корткеросский» в целом и входящих в него сельских поселений за счет принятия градостроительных решений, которые будут способствовать, в т.ч., эффективному развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению устойчивого градостроительного развития территории.

Мероприятия, запланированные СТП Корткеросского муниципального района в части транспортной инфраструктуры:

- Строительство дороги Сыктывкар - Кудымкар - Пермь.
- Строительство лесовозной дороги Богородск - Нившера с выходом на пст. Диасерья (МР «Усть-Куломский») для организации круглогодичного транспортного сообщения для жителей с. Нившера, г. Сыктывкар, с. Диасерья (МР «Усть-Куломский»), с. Пузла (МР «Усть-Куломский»), с. Усть-Кулом (МР «Усть-Куломский»).
- Строительство дороги Усть-Лэкчим - Урьель - Лаборем, позволяющей сократить транспортное расстояние между с. Аныб, с. Корткерос и г. Сыктывкар.
- Строительство лесовозной дороги Намск - Локчим. Данная дорога позволит улучшить транспортное сообщение для жителей с. Намск, с. Корткерос и г. Сыктывкар за счет строительства переправы через р. Локчим.

— Строительство объездного участка дороги с. Корткерос.

Стоит отметить, что некоторые мероприятия в настоящее время утратили свою актуальность.

1.4.3. Анализ документов стратегического планирования

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся Корткеросского муниципального района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ (ред. от 18.06.2019) «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2033 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;

- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р (ред. от 28.09.2018)) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификации экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

- основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
- стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
- формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;
- цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;
- цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
- параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Транспортная система Корткеросского района представлена автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог регионального и местного значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального района. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение.

В целом району протяженность дорог:

- Регионального значения – 360,824 (согласно распоряжению правительства Республики Коми №438-р от 30.11.2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Республики Коми» с изм. от 18.07.2017);
- Местного значения – 43,19 км (согласно постановлению Администрации муниципального района «Корткеросский» №625 от 22.04.2011).

Важнейшими транспортными осями Корткеросского района являются:

— автомобильная дорога регионального значения 87К-001 Сыктывкар - Троицко-Печорск на участке Сыктывкар - Пузла - Крутая, которая пересекает территорию района с запада на восток. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Додзь, Маджа, Пезмег, Приозерный, Нёбдино, Вомын, Подбельск, Подтыбок, Керес;

— автомобильная дорога регионального значения 87К-208 Подъезд к с. Корткерос от автомобильной дороги Сыктывкар - Кудымкар - Пермь, связывающая автомобильные дороги 87К-001 и 87Р-003. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Корткерос, Усть-Лэччим, Позтыкерес;

— автомобильная дорога регионального значения 87Р-003 Сыктывкар - Кудымкар - Пермь на участке Веселовка - граница Пермского края, которая берет начало от автомобильной дороги 87К-208 и пересекает территорию до границы с Пермским краем. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Мордино, Намск;

— автомобильная дорога регионального значения 87К-057 Сторожевск - Нившера от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск, которая берет начало от сельского поселения Сторожевск и следует в радиальном направлении до сельского поселения Нившера. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Сторожевск, Большелуг, Богородск, Нившера.

Перечень существующих автодорог регионального значения на территории Корткеросского муниципального района принят в соответствии с распоряжением правительства Республики Коми №438-р от 30.11.2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Республики Коми» с изм. от 18.07.2017 и указан в таблице 1.1.

Таблица 1.1.

Перечень дорог регионального значения на территории Корткеросского района

Идентификационный номер	Наименование а/д	Протяженность, км
87 ОП РЗ 87Р - 003	Сыктывкар - Кудымкар - Пермь на участке Веселовка - граница Пермского края	67,057
87 ОП РЗ 87К - 001	Сыктывкар - Троицко-Печорск на участке Сыктывкар - Пузла - Крутая	112,887
87 ОП РЗ 87К - 057	Сторожевск - Нившера от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск	61,1
87 ОП РЗ 87К - 059	Подъезд к с. Керес от автомобильной дороги Подъезд к с. Носим	13,302
87 ОП РЗ 87К - 060	Подъезд к с. Сторожевск от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск	2,204
87 ОП РЗ 87К - 061	Подъезд к пст Приозёрный от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск	0,602
87 ОП РЗ 87К - 064	Подъезд к с. Нёбдино от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск	0,819
87 ОП РЗ 87К - 065	Подъезд к с. Маджа от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск	9,476
87 ОП РЗ 87К - 067	Подъезд к с. Пезмег от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск	4,357

Идентификационный номер	Наименование а/д	Протяженность, км
87 ОП РЗ 87К - 068	Подъезд к с. Носим от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск	1,927
87 ОП РЗ 87К - 069	Подъезд к с. Большелуг от автомобильной дороги Сторожевск - Нившера	1,668
87 ОП РЗ 87К - 072	Подъезд к с. Додзь от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск	0,048
87 ОП РЗ 87К - 073	Подъезд к с. Богородск от автомобильной дороги Сторожевск - Нившера	0,226
87 ОП РЗ 87К - 074	Подъезд к пст Усть-Лэкчим от автомобильной дороги Подъезд к с. Корткерос	6,261
87 ОП РЗ 87К - 075	Подъезд к пст Намск от автомобильной дороги Сыктывкар - Кудымкар - Пермь	2,383
87 ОП РЗ 87К - 076	Подъезд к с. Мордино от автомобильной дороги Сыктывкар - Кудымкар - Пермь	2,122
87 ОП РЗ 87К - 186	Объездная автомобильная дорога с. Корткерос	6,099
87 ОП РЗ 87К - 193	Подъезд к д. Чов	2,05
87 ОП РЗ 87К - 207	По с. Корткерос	22,812*
87 ОП РЗ 87К - 208	Подъезд к с. Корткерос от автомобильной дороги Сыктывкар - Кудымкар - Пермь	43,424
*Принято в соответствии с Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Корткеросского сельского поселения		

Перечень дорог местного значения вне границ населенных пунктов представлен в таблице 1.2.

Таблица 1.2.

Перечень автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (участка), км	Тип покрытия
1	2	3	4	5
1.	87 216 800 ОП МР - 001	Подъезд к с.Богородск	0,43	усовершенствованный
2.	87 216 800 ОП МР - 002	с.Богородск – д.Пасвомын	7,36	усовершенствованный
3.	87 216 800 ОП МР - 003	д.Пасвомын – д.Троицк	4,2	усовершенствованный
4.	87 216 800 ОП МР - 004	Подъезд к д.Сюзяыб	0,2	усовершенствованный
5.	87 216 800 ОП МР - 005	Подъезд к д.Выльыб	3,0	усовершенствованный
6.	87 216 800 ОП МР - 006	д.Выльыб – с.Большелуг	0,52	усовершенствованный
7.	87 216 800 ОП МР - 007	с.Большелуг – д.Ивановская	2,4	усовершенствованный

8.	87 216 800 ОП МР - 008	Подъезд к летнему стану СПК «Исток»	2,1	усовершенствованный
9.	87 216 800 ОП МР - 009	Подъезд к д.Ивановская	1,0	усовершенствованный
10.	87 216 800 ОП МР - 010	Подъезд к д.Зулэб	0,26	усовершенствованный
11.	87 216 800 ОП МР - 011	с.Нившера – д.Алексеевка	1,61	переходный
12.	87 216 800 ОП МР - 012	Подъезд к м.Лем	1,95	усовершенствованный
13.	87 216 800 ОП МР - 013	Подъезд к д.Важкурья	0,68	усовершенствованный
14.	87 216 800 ОП МР - 014	Подъезд к с.Вомын	0,3	усовершенствованный
15.	87 216 800 ОП МР - 015	Подъезд к д.Конша	1,0	усовершенствованный
16.	87 216 800 ОП МР - 016	Подъезд к д.Четдино	1,17	усовершенствованный
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
17.	87 216 800 ОП МР - 017	Подъезд к д.Тимасикт	1,64	усовершенствованный
18.	87 216 800 ОП МР - 018	Подъезд к п.Веселовка	1,05	усовершенствованный
19.	87 216 800 ОП МР - 019	Подъезд к д.Паркерос	0,3	усовершенствованный
20.	87 216 800 ОП МР - 020	с.Маджа – д.Курьядор	2,38	усовершенствованный
21.	87 216 800 ОП МР - 021	Подъезд к м.Кия	6,64	усовершенствованный
22.	87 216 800 ОП МР - 022	Подъезд к д.Лопыдино	3,0	переходный

Перечни дорог местного значения в границах населенных пунктов района приняты в соответствии с Генеральными планами и Программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений, входящих в состав района. Перечни дорог местного значения представлен в Приложении 1.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Корткеросский район расположен в южной части Республики Коми. Транспортный каркас муниципального района представлен автодорогами регионального и местного значения.

Автомобильный является перспективным и социально значимым для муниципального района. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение. Составным звеном инфраструктуры являются автотранспортные предприятия, обеспечивающие пассажирские и грузовые перевозки, автобусные остановки.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями Корткеросского муниципального района представлены в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Виды транспорта

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный транспорт	Район имеет выход на железнодорожную станцию «Сыктывкар» через территорию МР «Сыктывдинский» и ГО «Сыктывкар». Расстояние до железнодорожной станции от с. Корткерос составляет 53 км.
Водный транспорт	Водный транспорт представлен маломерными судами и используется преимущественно в туризме
Воздушный транспорт	Воздушные перевозки не осуществляются
Автомобильный транспорт	Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный и общественный транспорт)

В пределах поселений для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным тротуарам и пешеходным переходам.

Численность парка автомобилей муниципального района в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 1.4. Численность парка автомобилей принята в соответствии с Программами комплексного развития транспортной городских и сельских поселений, входящих в состав района.

Таблица 1.4

Численность парка автомобилей

Населенный пункт	Количество автомобилей, шт	Уровень автомобилизации (авт./1000 жителей)
Корткеросский район, в т.ч.:		
Сельское поселение Богородск	173	125,09
Сельское поселение Большелуг	128	10,08
Сельское поселение Вомын	68	151
Сельское поселение Додзь	122	166
Сельское поселение Керес	122	271
Сельское поселение Корткерос*	602	120
Сельское поселение Маджа*	38	120
Сельское поселение Мордино*	139	120

Населенный пункт	Количество автомобилей, шт	Уровень автомобилизации (авт./1000 жителей)
Сельское поселение Намск	52	115
Сельское поселение Нёбдино	122	271
Сельское поселение Нившера	211	133,5
Сельское поселение Пезмег	124	83,3
Сельское поселение Подтыбок*	112	120
Сельское поселение Подъельск*	65	120
Сельское поселение Позтыкерес*	31	120
Сельское поселение Приозерный	90	120,64
Сельское поселение Сторожевск	330	16
Сельское поселение Усть-Лэкчим	145	185,9
* Принят расчетным методом на основе МНГП Корткеросского района		

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Подробная информация о расположении и характеристиках парковок на территории Корткеросского района отсутствует.

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в хозяйствах, а грузовых автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов, - на территории обслуживаемых ими предприятий.

Согласное приказу Министерства промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта республики Коми №123 от 23.01.2017 «Об утверждении перечня парковок для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в отсутствие водителя на территории Республики Коми», на территории Корткеросского района действуют стоянки для хранения маршрутных транспортных средств:

- д. Лопыдино, ул. Советская, 3;
- п. Намск, ул. Набережная, д. 16б;
- д. Подтыбок, ул. Советская, д. 1а;
- п. Усть-Лэкчим, ул. Октябрьская, д. 4;
- с. Нившера, д. 740а;
- п. Ураель, ул. Торговая, д. 16.

Для автомобилей нарушителей правил дорожного движения предусмотрена специальная площадка – штрафная стоянка, расположенная на территории с. Корткерос по адресу: ул. Советская, д. 225б (площадь – 1000 кв.м).

Пассажирыские транспортные услуги по межмуниципальным маршрутам на территории муниципального района регламентируются приказом Министерства инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми №153 от 13.08.2018 «Об утверждении реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Республике Коми». Межмуниципальные маршруты, проходящие по территории Корткеросского района, представлены в таблице 1.5.

Таблица 1.5

Маршрутная сеть на территории Корткеросского муниципального района

Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность, км
115	Сыктывкар – Корткерос	51,5
524	Сыктывкар – Нившера	179,8
529	Сыктывкар – Намск	147,3
569	Урьель – Сыктывкар	183

Кроме того, на территории района действуют внутримunicipальные автобусные маршруты регулярных пассажирских перевозок (таблица 1.6), которые регламентируются постановлением администрации муниципального района «Корткеросский» от 02.12.2015 №1507.

Таблица 1.6

Маршрутная сеть на территории Корткеросского муниципального района

Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных нас.пунктов	Протяженность, км
24	Алексеевка – Нившера – Корткерос	Алексеевка, Нившера, Богородск, Сюзяиб, Зулэб, Выльыб, Большелуг, Сторожевск, Нёбдино, Важкурья, Приозёрный, Аджером, Корткерос	133,3
124	Алексеевка – Нившера – Корткерос – Визябож	Алексеевка, Нившера, Богородск, Сюзяиб, Зулэб, Выльыб, Большелуг, Сторожевск, Нёбдино, Важкурья, Приозёрный, Аджером, Корткерос, Додзь, д. Визябож, п. Визябож	155,4
29	Лопыдино – Намск – Корткерос	Лопыдино, Намск, Четдино, Мордино, Дань, Конша, Веселовка, Позтыкерес, Бояркерес, Собино, Негакерос, Корткерос	121,3
129	Лопыдино – Намск – Корткерос – Визябож	Лопыдино, Намск, Четдино, Мордино, Дань, Конша, Веселовка, Позтыкерес, Бояркерес, Собино, Негакерос, Корткерос, Додзь, д. Визябож, п. Визябож	133,8
14	«Корткерос – Маджа»	Котрерос, Маджа	18,2
21	«Важкурья – Корткерос»	Важкурья, Приозёрный, Аджером, Корткерос	28,7
19	«Корткерос – Усть – Лэкчим»	Корткерос, Усть-Лэкчим	16,9
17	«Пезмег – Аджером – Корткерос»	Пезмег, Аджером, Корткерос	17,4
506	«Урьель – Керес – Корткерос – Визябож»	Урьель, Лаборем, Керес, Эжол, Подтыбок, Подъельск, Вомын, Сторожевск, Важкурья, Корткерос, Додзь, Визябож	506
515	«Подтыбок – Корткерос – Визябож»	Подтыбок, Подъельск, Вомын, Сторожевск, Важкурья, Корткерос, Визябож	117

На территории населенных пунктов муниципального района посадка пассажиров происходит на обустроенных и необустроенных остановочных пунктах.

На территории района для движения пешеходов используются обустроенные тротуары и пешеходные переходы. Стоит отметить, что во многих населенных пунктах (или их частях) обустроенные тротуары и пешеходные переходы находятся в ненормативном состоянии или отсутствуют.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования и тротуарам.

Для обслуживания автотранспорта на территории муниципального района имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 1.7).

Таблица 1.7

Перечень зданий и сооружений автосервиса

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
АЗС «Лукойл»	С. Корткерос, ул. Советская	Автомобильная заправочная станция
АЗС «Лукойл»	С. Сторожевск	Автомобильная заправочная станция
Автосервис	С. Корткерос, ул. Пермского 7а	Станция тех.обслуживания
Автомойка	С. Корткерос, ул. Советская, 250	Автомойка

1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В целом обстановка в области параметров дорожного движения характеризуется как благоприятная. На территории муниципального района скорость движения в населенных пунктах ограничена 60 и 40 км/час, вне населенных пунктов 90 км/час.

Маршрутные такси и автобусы по территории муниципального района передвигаются в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2016 обеспеченность парковочными местами легкового индивидуального автотранспорта должна быть 25 машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество парковочных мест для хранения автомобилей на территории Корткеросского района составит 452 машино-мест, в т.ч. на территории с Корткерос - 125 парковочных мест, на территории остальных населенных пунктов – не более 50 парковочных мест.

Парковочные места на территории района имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В целом по результатам анализа парковочного пространства, а также уровня автомобилизации населения на территории населенных пунктов муниципального района можно сделать вывод о том, что дефицита парковочных мест в настоящее время не наблюдается.

1.8. Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

На территории района действуют маршруты межмуниципального и внутримуниципального сообщения. Пассажирооборот за 2018 год составил 1 790,8 тыс.пасс.км. или незначительно увеличился к 2017 году

На территории района зарегистрированный грузовой транспорт принадлежит сельскохозяйственным предприятиям, предприятиям торговли и обрабатывающим производствам. За 2018 год перевозка грузов по крупным и средним организациям составила 183,9 тыс.тон. или 114,5 % в сравнении с 2017 годом. Грузооборот составил 7 665,2 тыс.тонно-километров (данные приведены без учета деятельности организаций с численностью до 15 человек (не являющимися субъектами малого предпринимательства) или 125,9 % к 2017 году.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог, вывоз ТКО, посыпку противогололедными материалами.

1.9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Дорожная сеть в населенных пунктах муниципального района преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании транспортного движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта, разделения населенных пунктов преградами, его относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

Основные велосипедные потоки двигаются по наиболее оживленным улицам, как по проезжей части, так и по тротуарам. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой интенсивностью и скоростью повышает риск возникновения ДТП. Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам с высокой интенсивностью пешеходных потоков также увеличивает риск возникновения ДТП с участием пешехода и велосипедиста. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновений, приведших к гибели их участников.

Поэтому в целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо создание велосипедной инфраструктуры: составление схемы основных велосипедных маршрутов, строительство велодорожек, выделение вело-полос, организация вело-парковок и т.д. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие

устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие

технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

По полученным данным, дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, а дорожная разметка требует обновления.

Таким образом, большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального района находится в нормативном состоянии.

1.11. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения на территории Корткеросского муниципального района осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- система уличного освещения;
- инфраструктура для пешеходного движения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями. На территории Корткеросского района ограничение скорости организовано с помощью дорожных знаков и искусственных неровностей. Информация о наличии средств фото/видеофиксации нарушений отсутствует.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается. Однако, анализ статистики аварийности за 2016-2018 годы показал наличие смертельных случаев в ДТП с участием пешеходов, что позволяет сделать вывод об неэффективности применения данного метода организации дорожного движения.

Информация об искусственном освещении в разрезе населенных пунктов Корткеросского муниципального района представлена в таблице 1.8. Информация принята в соответствии с базой данных показателей муниципальных образований Федеральной службы государственной статистики.

Таблица 1.8

Характеристики искусственного освещения Корткеросского муниципального района

Населенный пункт	Протяженность освещенных частей улиц, проездов
Корткеросский район, в т.ч.:	251,5
Сельское поселение Богородск	17,2
Сельское поселение Большелуг	6,5
Сельское поселение Вомын	7,9
Сельское поселение Додзь	18,8
Сельское поселение Керес	13,1
Сельское поселение Корткерос	21,9
Сельское поселение Маджа	6,3
Сельское поселение Мордино	22

Населенный пункт	Протяженность освещенных частей улиц, проездов
Сельское поселение Намск	6,6
Сельское поселение Нёбдино	12,5
Сельское поселение Нившера	22
Сельское поселение Пезмег	14,5
Сельское поселение Подтыбок	11
Сельское поселение Подъельск	25,2
Сельское поселение Позтыкерес	6,2
Сельское поселение Приозерный	10,2
Сельское поселение Сторожевск	15,8
Сельское поселение Усть-Лэжчим	4,6

Освещение на территории муниципального района соответствует требованиями норм по освещению малых и средних населенных пунктов.

В настоящее время отсутствие освещения в темное время суток вызывает многочисленные жалобы со стороны населения, повышенный травматизм, затрудняет пешеходное движение. Собственных средств населения сел для решения проблем с организацией уличного освещения недостаточно.

Организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобиле-пользования и связанных с ним негативных эффектов.

В пределах поселений для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным тротуарам и пешеходным переходам.

Отсутствие тротуаров и пешеходных переходов создает неудобства для жителей, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов. Таким образом, существует потребность в совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

1.12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Республики Коми является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий в регионе, в которых гибнут люди. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб.

Согласно анализу аварийности за период 2016-2018 гг., на территории Корткеросского района произошло 96 ДТП (таблица 1.9). В 2016 году произошло 40 ДТП, в 2017 – 29 ДТП, в 2018 – 27 ДТП. В результате ДТП 142 человек ранено, 13 – погибло.

Таблица 1.9

Информация о ДТП на территории Корткеросского района за период 2016-2018 гг.

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	27.12.2018	Наезд на препятствие	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	53	149	МО МР Корткеросский	0	2	1	5
2	14.12.2018	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	63	623	МО МР Корткеросский	0	1	1	5
3	10.12.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	49	72	МО МР Корткеросский	1	4	2	5
4	07.12.2018	Съезд с дороги	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	72	843	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
5	30.11.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	54	416	МО МР Корткеросский	1	2	4	4
6	16.11.2018	Наезд на пешехода	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	77	886	МО МР Корткеросский, п/о Нёбдино	0	2	2	3
7	15.11.2018	Съезд с дороги	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	111	309	МО МР Корткеросский	0	1	1	2
8	14.11.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	44	0	МО МР Корткеросский	1	2	2	6
9	27.10.2018	Опрокидывание	Выльыб - Большелуг - Ивановская	2	500	МО МР Корткеросский	0	3	1	3
10	17.10.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	45	880	МО МР Корткеросский	0	1	2	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
11	13.10.2018	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	135	92	МО МР Корткеросский	0	1	1	2
12	29.09.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	25	730	МО МР Корткеросский	0	2	2	3
13	15.09.2018	Съезд с дороги	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (участок а/д Сыктывкар - Кудымкар - Пермь)	69	0	МО МР Корткеросский, п/о Мордино	0	1	1	2
14	18.08.2018	Столкновение	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (от с. Корткерос до пов. на пгт В.Максаковка)	11	0	МО МР Корткеросский, п/о Усть-Лэкчим	0	1	2	2
15	12.08.2018	Наезд на препятствие	По д. Зулэб			МО МР Корткеросский, д Зулэб, 3	0	1	1	1
16	01.08.2018	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	25	780	МО МР Корткеросский	0	2	1	2
17	13.07.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	124	48	МО МР Корткеросский	0	1	3	2
18	08.07.2018	Столкновение				МО МР Корткеросский, с Нившера, м Тист, 200	0	2	2	3
19	10.06.2018	Опрокидывание				МО МР Корткеросский, п Подтыбок, ул Восточная, 18	0	1	1	1
20	16.05.2018	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Сторожевск, ул Интернациональная, 26а	0	1	1	4
21	01.05.2018	Наезд на пешехода	Подъезд к пст Подтыбок от а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск	1	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	2
22	26.04.2018	Опрокидывание	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (участок а/д Сыктывкар - Кудымкар - Пермь)	31	730	МО МР Корткеросский	0	1	1	3

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
23	14.02.2018	Наезд на препятствие	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	79	0	МО МР Корткеросский	0	2	1	2
24	29.01.2018	Наезд на пешехода	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	43	878	МО МР Корткеросский	0	1	1	2
25	26.01.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	99	0	МО МР Корткеросский	0	3	3	4
26	24.01.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	101	493	МО МР Корткеросский	0	1	2	4
27	03.01.2018	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	53	495	МО МР Корткеросский	0	4	2	5
28	24.12.2017	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	119	536	МО МР Корткеросский	1	0	4	2
29	23.12.2017	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	103	304	МО МР Корткеросский	0	1	4	2
30	25.11.2017	Опрокидывание	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (от с. Корткерос до пов. на пгт В.Максаковка)	27	864	МО МР Корткеросский	0	2	1	2
31	20.11.2017	Съезд с дороги	Подъезд к с. Пезмег от а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск	4	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
32	12.11.2017	Наезд на стоящее ТС				МО МР Корткеросский, с Мордино, ул Гагарина, 14	0	1	2	2
33	12.11.2017	Опрокидывание	Сторожевск - Нившера от а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск	12	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	3
34	04.11.2017	Опрокидывание	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (от с. Корткерос до пов. на пгт В.Максаковка)	71	690	МО МР Корткеросский	0	1	1	1

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
35	03.11.2017	Опрокидывание	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (от с. Корткерос до пов. на пгт В.Максаковка)	11	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
36	03.11.2017	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	34	0	МО МР Корткеросский	0	5	2	5
37	03.11.2017	Наезд на пешехода	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	46	0	МО МР Корткеросский, с Корткерос	1	0	1	3
38	20.10.2017	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	60	743	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
39	08.10.2017	Наезд на пешехода	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	56	419	МО МР Корткеросский	1	0	1	2
40	02.10.2017	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	117	575	МО МР Корткеросский	0	1	2	2
41	01.10.2017	Опрокидывание	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (от с. Корткерос до пов. на пгт В.Максаковка)	20	780	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
42	21.09.2017	Наезд на препятствие				МО МР Корткеросский, с Сторожевск, ул Интернациональная, 86	0	2	1	3
43	15.09.2017	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Корткерос, ул Советская, 221	0	1	1	2
44	13.09.2017	Наезд на пешехода	Подъезд к пст Приозерный от а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск	1	91	МО МР Корткеросский	1	1	1	3
45	27.08.2017	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	56	736	МО МР Корткеросский	0	1	1	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
46	14.08.2017	Наезд на велосипедиста				МО МР Корткеросский, с Корткерос, ул Набережная, 1	0	1	2	2
47	09.08.2017	Наезд на животное				МО МР Корткеросский, с Позтыкерес, ул Светлая, 15	0	1	1	1
48	07.08.2017	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	25	108	МО МР Корткеросский	0	4	2	6
49	30.07.2017	Наезд на препятствие				МО МР Корткеросский, с Корткерос, ул Советская, 4	0	2	1	3
50	23.07.2017	Опрокидывание				МО МР Корткеросский, с Нившера, м Нившера оль выв, 126	0	1	1	1
51	04.07.2017	Опрокидывание				МО МР Корткеросский, с Нившера, м Нившера оль выв, 368	0	1	1	1
52	17.06.2017	Наезд на препятствие	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	109	627	МО МР Корткеросский	0	1	1	2
53	09.05.2017	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	26	350	МО МР Корткеросский	0	1	1	5
54	01.05.2017	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, п Приозёрный, ул Станционная, 8	0	1	1	2
55	03.03.2017	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Корткерос, ул Советская, 126 Б	0	1	1	2
56	15.01.2017	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Сторожевск, ул Первомайская, 2	0	1	1	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
57	21.12.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	104	0	МО МР Корткеросский	1	0	2	2
58	12.12.2016	Наезд на пешехода	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	124	0	МО МР Корткеросский	1	0	1	2
59	08.12.2016	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	53	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
60	29.11.2016	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Корткерос, ул Советская, 152	0	1	1	2
61	20.11.2016	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Корткерос, ул Советская, 125	0	1	1	2
62	16.11.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	23	34	МО МР Корткеросский	0	5	2	5
63	08.11.2016	Опрокидывание				МО МР Корткеросский, п Аджером, ул Набережная, 18	0	2	1	2
64	05.11.2016	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	85	950	МО МР Корткеросский	0	1	1	3
65	04.11.2016	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	113	0	МО МР Корткеросский	0	2	1	2
66	27.10.2016	Опрокидывание	Сторожевск - Нившера от а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск	28	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
67	22.10.2016	Опрокидывание		0	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
68	25.09.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	34	797	МО МР Корткеросский	0	2	2	6

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
69	22.09.2016	Столкновение	Лаборем - Урьель	14	464	МО МР Корткеросский	0	2	2	3
70	19.09.2016	Наезд на велосипедиста	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	121	490	МО МР Корткеросский	1	0	2	2
71	13.09.2016	Столкновение	Подъезд к с. Додзь	1	0	МО МР Корткеросский	1	1	2	3
72	10.09.2016	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Сторожевск, ул Интернациональная, 25	0	2	1	3
73	07.09.2016	Наезд на стоящее ТС	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	125	0	МО МР Корткеросский	0	1	2	2
74	27.08.2016	Съезд с дороги	Подъезд к с. Большелуг от а/д Сторожевск - Нившера	1	460	МО МР Корткеросский	0	1	1	2
75	20.08.2016	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	134	0	МО МР Корткеросский	1	0	1	2
76	05.08.2016	Съезд с дороги	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	126	0	МО МР Корткеросский	0	2	1	3
77	04.08.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	71	108	МО МР Корткеросский	0	6	2	10
78	02.08.2016	Столкновение	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (от с. Корткерос до пов. на пгт В.Максаковка)	48	0	МО МР Корткеросский	0	1	2	2
79	23.07.2016	Опрокидывание		0	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
80	10.07.2016	Столкновение	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (участок а/д Сыктывкар - Кудымкар - Пермь)	63	0	МО МР Корткеросский	0	1	2	2
81	10.07.2016	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Корткерос, ул Советская, 164	0	1	1	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
82	08.07.2016	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	29	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
83	06.07.2016	Опрокидывание	Сторожевск - Нившера от а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск	53	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	2
84	29.06.2016	Опрокидывание	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	24	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
85	19.06.2016	Столкновение	Сторожевск - Нившера от а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск	26	0	МО МР Корткеросский	0	2	2	2
86	18.06.2016	Опрокидывание				МО МР Корткеросский, п Приозёрный, ул Станционная, 20	0	1	1	1
87	18.06.2016	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Нившера, м Катyd пом, 391	0	1	1	2
88	01.06.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	44	0	МО МР Корткеросский	0	1	2	4
89	07.05.2016	Наезд на препятствие				МО МР Корткеросский, с Нившера, 134	0	1	1	2
90	31.03.2016	Опрокидывание	Подъезд к с. Мордино от а/д Корткерос - Мордино - Лопыдино - граница Пермского края	1	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1
91	22.03.2016	Наезд на пешехода				МО МР Корткеросский, с Мордино, ул Пушкина, 2	0	1	1	2
92	16.03.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	55	170	МО МР Корткеросский	0	8	3	11
93	27.02.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	25	622	МО МР Корткеросский	1	0	2	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
94	13.02.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	57	316	МО МР Корткеросский	0	4	2	5
95	25.01.2016	Столкновение	Сыктывкар - Пузла - Крутая (участок а/д Сыктывкар - Троицко-Печорск)	25	950	МО МР Корткеросский	0	1	2	3
96	11.01.2016	Опрокидывание	Корткерос - Мордино - Лопыдино - гр. Пермского края (участок а/д Сыктывкар - Кудымкар - Пермь)	111	0	МО МР Корткеросский	0	1	1	1

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешеходов (15%), наезд на препятствия (15%), а также столкновение (27%) и опрокидывание (25%). Возникновение дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

Важную роль в совершении ДТП играют сопутствующие причины такие как:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС;
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования
- несоблюдение требований ОСАГО.

Основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие, плохая видимость вертикальной разметки;
- дефекты покрытия;
- отсутствие освещения.

1.13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения необходимо придерживаться следующих основных требований:

1. Постановка цели исследования.

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

2. Разработка инструмента (анкеты, вопросники).

Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

3. Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять 1-1,5% от общей численности

населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения – по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

4. Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием.

Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многое зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоёв населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоёв населения.

Сбор информации, по общественному мнению, и мнению водителей транспортных средств не проводился.

1.14. Существующая территориально-планировочная организация Корткеросского муниципального района

Корткеросский район расположен в южной части Республики Коми. Административный центр района находится в селе Корткерос, который расположен в западной части района, на расстоянии 49 км от областного центра города Сыктывкар.

Район граничит:

- на севере – с Кнжпогостским районом и городским округом Ухта;
- на востоке – с Усть-Куломским районом;
- на юге – Койгородским районом и Пермским краем;
- на западе – с Сыктывдинским районом.

Важнейшими транспортными осями Корткеросского района являются:

— автомобильная дорога регионального значения 87К-001 Сыктывкар - Троицко-Печорск на участке Сыктывкар - Пузла - Крутая, которая пересекает территорию района с запада на восток. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней

сформированы населенные пункты сельских поселений: Додзь, Маджа, Пезмег, Приозерный, Нёбдино, Вомын, Подъельск, Подтыбок, Керес;

— автомобильная дорога регионального значения 87К-208 Подъезд к с. Корткерос от автомобильной дороги Сыктывкар - Кудымкар - Пермь, связывающая автомобильные дороги 87К-001 и 87Р-003. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Корткерос, Усть-Лэкчим, Позтыкерес;

— автомобильная дорога регионального значения 87Р-003 Сыктывкар - Кудымкар - Пермь на участке Веселовка - граница Пермского края, которая берет начало от автомобильной дороги 87К-208 и пересекает территорию до границы с Пермским краем. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Мордино, Намск;

— автомобильная дорога регионального значения 87К-057 Сторожевск - Нившера от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск, которая берет начало от сельского поселения Сторожевск и следует в радиальном направлении до сельского поселения Нившера. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Сторожевск, Большелуг, Богородск, Нившера.

2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях развития сети дорог планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Схема территориального планирования Корткеросского муниципального района определяет главным принципом развития – создание благоприятных условий для жителей населенных пунктов.

Варианты проектирования при разработке КСОДД обуславливаются исходными данными – показателями социально-экономического прогноза численности населения.

По состоянию на 01.01.2019 года численность населения Корткеросского муниципального района составила 18071 жителей.

Проектная численность населения (таблица 2.2) рассчитана на основании динамики численности населения Корткеросского района в период с 2014-2018 гг. (таблица 2.1).

Таблица 2.1

Динамика численности населения (в разрезе населенных пунктов
Корткеросского муниципального района) в период 2014-2019 гг.

Населенный пункт	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<u>Корткеросский район, в т.ч.:</u>	19169	18954	18814	18593	18379	18071
Сельское поселение Богородск	1081	1068	1066	1049	1045	1004
Сельское поселение Большелуг	1014	1025	989	963	956	941
Сельское поселение Вомын	519	513	492	486	467	449
Сельское поселение Додзь	877	857	905	927	944	963
Сельское поселение Керес	661	641	643	629	587	554
Сельское поселение Корткерос	4614	4653	4700	4838	4982	5018
Сельское поселение Маджа	357	365	346	332	319	316
Сельское поселение Мордино	1354	1300	1259	1219	1207	1162
Сельское поселение Намск	469	453	447	435	423	406
Сельское поселение Нёбдино	540	552	553	551	554	561
Сельское поселение Нившера	1388	1333	1303	1271	1244	1233
Сельское поселение Пезмег	1087	1053	1076	1066	1046	1037
Сельское поселение Подтыбок	1075	1041	1028	982	955	934
Сельское поселение Подъельск	623	614	590	584	577	545
Сельское поселение Позтыкерес	298	301	289	290	270	260
Сельское поселение Приозерный	870	843	836	783	713	679
Сельское поселение Сторожевск	1687	1689	1665	1644	1615	1570
Сельское поселение Усть-Лэкчим	655	653	627	544	475	439

Таблица 2.2

Прогнозная численность населения (в разрезе населенных пунктов
Корткеросского муниципального района)

Населенный пункт	2020	2021	2022	2023	2024	2025- 2029	2030- 2035
<u>Корткеросский район, в т.ч.:</u>	17872	17668	17437	17233	17003	16008	15010
Сельское поселение Богородск	1001	987	973	959	945	875	791

Населенный пункт	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2035
Сельское поселение Большелуг	916	898	880	862	844	753	645
Сельское поселение Вомын	432	424	403	394	373	305	217
Сельское поселение Додзь	987	1009	1032	1054	1076	1186	1318
Сельское поселение Керес	534	513	492	470	449	343	215
Сельское поселение Корткерос	5127	5221	5315	5409	5503	5972	6534
Сельское поселение Маджа	292	293	269	270	247	201	133
Сельское поселение Мордино	1128	1093	1057	1022	987	811	599
Сельское поселение Намск	400	383	376	360	353	290	219
Сельское поселение Нёбдино	562	565	567	570	573	586	602
Сельское поселение Нившера	1202	1173	1144	1115	1086	941	767
Сельское поселение Пезмег	1032	1022	1013	1004	994	948	891
Сельское поселение Подтыбок	902	874	845	816	787	643	470
Сельское поселение Подъельск	535	520	505	491	476	403	315
Сельское поселение Позтыкерес	252	243	235	226	217	173	120
Сельское поселение Приозерный	637	595	553	511	470	261	10
Сельское поселение Сторожевск	1547	1521	1496	1470	1445	1317	1164
Сельское поселение Усть-Лэкчим	386	334	282	230	178		

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования показал наличие одного сценария социально-экономического развития района, который можно характеризовать как пессимистичный. Используя рекомендуемый приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» порядок определения вариантов проектирования КСОДД, нужно выбрать единственно-возможный, а именно инерционный вариант, так как в документах территориального и стратегического планирования отсутствует объективная вариативность сценариев социально-экономического развития района.

При таком подходе сохраняется единый функционал УДС, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребности в перемещениях для всех участников дорожного движения.

Объекты транспортной инфраструктуры приводятся и поддерживаются в нормативном состоянии (тротуары, остановочные пункты, освещение и технические средства организации дорожного движения).

Данный вариант по экономическим соображениям является менее эффективным относительно «инновационного», однако, будучи консервативно-спокойным, не потребует подготовки общественного мнения к преобразованиям институционального характера.

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

На основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети, были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности. К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- применение более совершенного покрытия на имеющихся улицах и дорогах;
- строительство новых дорог с капитальным типом покрытия;
- организация нормативного пешеходного движения.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Корткеросском муниципальном районе не было выявлено участков автодорог с высокой загруженностью. Пропускная способность дорог соответствует интенсивности движения.

Предлагается к рассмотрению 3 варианта развития организации дорожного движения в Корткеросском муниципальном районе.

1 вариант – на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог и пешеходных объектов в нормативное состояние – обеспечение необходимых уклонов улиц и тротуаров, ремонт 35% бортового камня. Усовершенствование типов покрытий отдельно взятых кварталов. Установка технических средств организации дорожного движения согласно проекту организации дорожного движения.

2 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В добавление ожидается расширение существующей сети дорог в районах перспективной застройки других кварталов.

3 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, который предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство транспортной инфраструктуры на территории Корткеросском муниципального района.

По итогам анализа и моделирования приведенного выше следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ

4.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Корткеросского муниципального района запланированы мероприятия по строительству автомобильных дорог сооружений (таблица 4.1).

Таблица 4.1

Мероприятия по обеспечению транспортной связанности

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	сельское поселение Богородск	строительство новых улиц	2020-2035
2	сельское поселение Большелуг	строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 5,13 км с.Большелуг, д.Выльыб, д.Зулэб, д.Ивановская, зоны перспективной жилой застройки	2020-2034
3	сельское поселение Вомын	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 0,24 км	2020-2034
4	сельское поселение Вомын	Строительство дорог и улиц протяженностью 11,53 км на территориях перспективной жилой застройки	2020-2034
5	сельское поселение Керес	Сооружение новых дорог и проездов, заложенных в Генеральный план	2020-2035
6	сельское поселение Корткерос	планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;	2020-2035
7	сельское поселение Маджа	Сооружение новых дорог и проездов, заложенных в Генеральный план;	2020-2035
8	сельское поселение Мордино	Строительство дорог и улиц протяженностью 1,47 км на территориях перспективной жилой застройки д.Конша	2020-2034
9	сельское поселение Мордино	Строительство дорог и улиц протяженностью 0,5 км на территориях перспективной жилой застройки д.Дань	2020-2034
10	сельское поселение Мордино	Строительство дорог и улиц протяженностью 6 км на территориях перспективной жилой застройки д.Четдино	2020-2034
11	сельское поселение Намск	Строительство дорог и улиц на территориях перспективной жилой застройки в пст.Намск, д.Лопыдино	2020-2035
12	сельское поселение Нёбдино	строительство улиц в жилой застройке протяженностью 2,70 км к территории перспективной застройки, расположенной в с.Нёбдино (0,5км-ул. Северная, 1,18км - ул. Луговая), д.Аникеевка (0,22км) и д.Ануфриевка (общедоступный спуск к реке с разворотной площадкой-0,166км, в жилой застройке - 0,35км)	2020-2034
13	сельское поселение Позтыкерес	планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;	2020-2035

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
14	сельское поселение Усть-Лэкчим	Строительство лесовозной автодороги Усть-Лэкчим – Урьель – Лаборем III-а – IV-а категорий	2020-2035
15	Корткеросский район	Строительство дороги Усть-Лэкчим - Урьель - Лаборем	2020-2035
16	Корткеросский район	Строительство лесовозной дороги Намск - Локчим	2020-2035

Кроме того, реализация увеличения транспортной связанности территории связана с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с реконструкцией и обустройством объектов пешеходной инфраструктуры (мероприятия приведены в разделе 4.18).

4.2. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Основными дорогами Корткеросского муниципального района, по которым наблюдается наиболее интенсивное движение транспортных потоков, являются региональные автодороги: 87К-001 Сыктывкар - Троицко-Печорск на участке Сыктывкар - Пузла – Крутая, 87К-208 Подъезд к с. Корткерос от автомобильной дороги Сыктывкар - Кудымкар – Пермь, 87Р-003 Сыктывкар - Кудымкар - Пермь на участке Веселовка - граница Пермского края, 87К-057 Сторожевск - Нившера от автомобильной дороги Сыктывкар - Троицко-Печорск.

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги населенных пунктов;
- дороги муниципального района.

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления муниципального района. Дорожно-транспортная сеть муниципального района состоит из дорог III-V категории, предназначенных для не скоростного движения. Перечень автодорог и их значение муниципального района указаны в разделе 1.5 данной схемы.

В составе улично-дорожной сети населенных пунктов выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенных пунктов с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы), в т.ч.:
 - основная – связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;
 - второстепенная – связь между основными жилыми улицами;
 - проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей;
 - хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Ширина главных улиц в красных линиях (рис. 1,2,3) 15,0 – 25,0 м, ширина проезжей части 7,0 – 10,5 м.

Ширина проектируемых основных улиц в застроенной территории 13,0 – 14,0 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Ширина проектируемых второстепенных (переулок) улиц в жилой застройке (рис. 4.6) – 11,5 м, ширина проезжей части 5,5 м.

Поперечные профили улиц в застроенной территории продиктованы сложившейся застройкой, определены конкретными условиями и при реконструкции требуют доведения при несоответствии элементов до предлагаемых (рис. 4.1 - 4.6) соответственно.

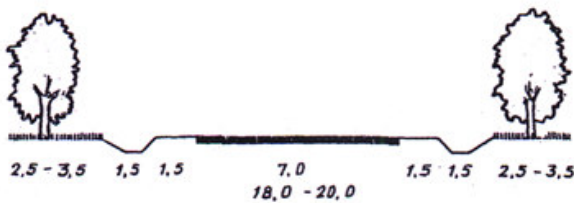


Рис. 4.1

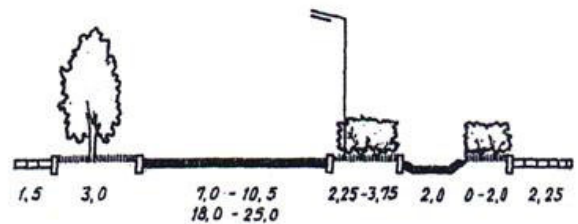


Рис. 4.2

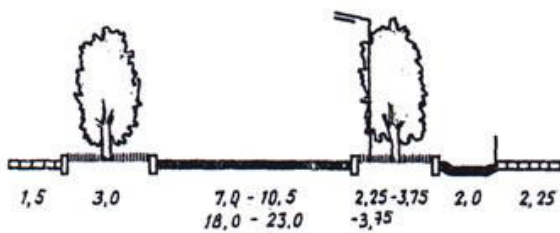


Рис. 4.3

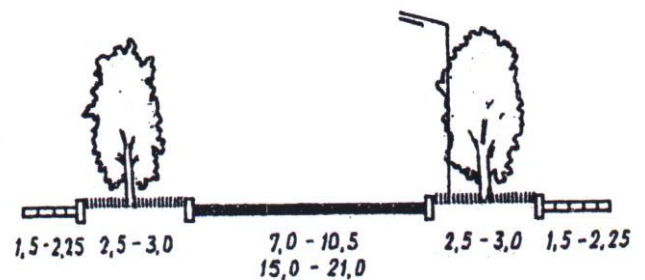


Рис. 4.4



Рис. 4.5

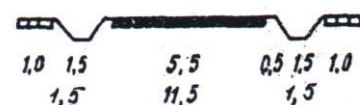


Рис. 4.6

Типовые поперечные профили проектируемых дорог: Рис. 4.1 – поселковая дорога; Рис. 4.2, 4.3, 4.4 – главная улица; Рис. 4.5 – основная улица в жилой застройке; Рис. 4.6 – второстепенная (переулок) улица в жилой застройке.

Реконструкция главных и основных улиц предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройством тротуаров.

На территории Корткеросского района мероприятия по категорированию дорог не предусмотрены.

4.3. Распределение транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам федерального, регионального и местного значения. Основные дороги района регионального и местного значения указаны в разделе 1.5 данной схемы.

Анализ данных интенсивности и прогнозирования перспективных потоков, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность автодорог района далека от исчерпания. Изменение распределения транспортных потоков в Корткеросском муниципальном районе не планируется.

4.4. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;

- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

Дорожная сеть в Корткеросском муниципальном районе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимости в проведении данного типа мероприятий в Корткеросском муниципальном районе нет.

4.5. Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент – возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того,

региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение, в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулирующими органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды, как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

Было выявлено, что интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга интенсивности транспортных потоков.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения необходимо предусмотреть установку детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

4.6. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия

водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры предусматриваются следующие мероприятия по информированию участников дорожного движения (на территории СП Приозерный, срок реализации 2020-2024):

- организация движения транспортных и пешеходных потоков путем регламентирования дорожными знаками согласно ГОСТ 522.89-2004 ;
- обозначение выездов из кварталов на главную улицу дорожными знаками «Главная дорога», «Уступите дорогу».

Также установка знаков предусмотрена при реконструкции улиц и дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.22)

4.7. Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое.

На территории Корткеросского муниципального района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком района.

4.8. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

На территории Корткеросского муниципального района действуют автобусные маршруты внутрирайонного значения, а также межмуниципальные маршруты.

В рамках разработки КСОДД для Корткеросского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств (таблица 4.2).

Таблица 4.2

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	сельское поселение Корткерос	создание парка автобусов для обслуживания основных пассажирских направлений, разработка маршрутной сети и проведение конкурса среди перевозчиков на выполнение перевозок по городским маршрутам	2020-2035

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
2	сельское поселение Корткерос	создание инфраструктуры внутреннего автобусного транспорта	2020-2035
3	сельское поселение Подъельск	Организация социального маршрута протяженностью 4,1 км	2020-2035
4	сельское поселение Приозерный	организация остановок для школьных перевозок автобусным транспортом	2020-2024
5	сельское поселение Усть-Лэкчим	Установка павильона автобусной остановки на конечной остановке автобуса № 119 в п. Усть-Лэкчим	2020-2035

4.9. Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Пропуск транзитных транспортных потоков связан со строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков связан со строительством объездных автомобильных дорог, объектов обслуживания транспорта (АЗС, СТО), обустройством пылезадерживающих пород деревьев вдоль автомобильной дорог.

Таблица 4.3

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	сельское поселение Большелуг	реконструкция существующей АЗС СПК «Исток» на территории с.Большелуг с обустройством подземных резервуаров, в соответствии с требованиями пожарной безопасности к взрывопожароопасным объектам	2020-2034
2	сельское поселение Додзь	проектирование примагистральных полос из пылезадерживающих пород деревьев вдоль автомобильной дорог	2020-2032
3	сельское поселение Додзь	строительство СТО мощностью 3 поста	2020-2032
4	сельское поселение Додзь	строительство АЗС на 3 колонки	2020-2032
5	сельское поселение Маджа	Строительство объездной дороги, по которой будет осуществляться сообщение между населенными пунктами: село Маджа, деревня Курьядор, деревня Сейты, поселок Седкыркещ.	2020-2035
6	сельское поселение Мордино	Строительство АЗС на 2 колонки д. Дань	2020-2034
7	сельское поселение Мордино	Строительство СТО на 2 поста д. Дань	2020-2034
8	сельское поселение Намск	АЗС (1 колонка), СТО (1 пост) около пст.Намск (вне границ населенного пункта, зона придорожной полосы автомобильной дороги Сыктывкар – Кудымкар – Пермь на участке Корткерос – Мордино – Лопыдино –	2020-2035

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
		граница Пермского края (от поворота на пгт Верхняя Максаковка до границы Пермского края)	
9	сельское поселение Пезмег	СТО мощностью 3 поста	2020-2032
10	сельское поселение Пезмег	АЗС на 3 колонки	2020-2032
11	сельское поселение Пезмег	проектирование примагистральных полос из пылезадерживающих пород деревьев вдоль автомобильной дорог	2020-2032
12	сельское поселение Приозерный	строительство СТО мощностью 3 поста	2020-2024
13	сельское поселение Приозерный	строительство АЗС на 3 колонки.	2020-2024
14	сельское поселение Усть-Лэкчим	Строительство СТО на 2 поста в п. Усть-Лэкчим	2020-2035

4.10. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Корткеросском муниципальном районе является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров, поэтому отсутствует необходимость в ее изменении.

Реализация мероприятий по пропуску транзитных грузовых транспортных средств связана со строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

4.11. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории. Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

–ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;

–ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

–временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

–ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

В рамках разработки КСОДД для Корткеросского муниципального района предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается.

4.12. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства. Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость. Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима в населенных пунктах.

Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима.

Мероприятий по ограничению скорости на территории Корткеросского муниципального района связаны с установкой камер автоматической фиксации нарушений ПДД в местах концентрации ДТП, связанных с превышением скоростного режима (мероприятия предусмотрены разделом 4.23).

4.13. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В рамках разработки КСОДД для Корткеросского муниципального района по формированию единого парковочного пространства предусматривается развитие парковочного пространства (строительство и обустройство парковок).

Таблица 4.4

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	сельское поселение Керес	Строительство парковок	2020-2035
2	сельское поселение Корткерос	обустройство стоянок легковых автомобилей в новых районах и в реконструируемых районах	2020-2035
3	сельское поселение Корткерос	обустройство стоянок грузовых автомобилей на въездах в село Корткерос	2020-2035
4	сельское поселение Маджа	Строительство парковок;	2020-2035
5	сельское поселение Приозерный	обустройство гостевых автостоянок в местах тяготения населения.	2020-2024

4.14. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения.

В населенных пунктах Корткеросского муниципального района не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Безопасность дорожного движения находится на достаточном уровне.

Из всего вышперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках в населенных пунктах Корткеросского муниципального района отсутствует.

4.15. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 4.5.

Таблица 4.5

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 и более	2 и более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии

светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Корткеросского муниципального района строительство светофоров не предусмотрено.

4.16. Режимы работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

На территории Корткеросского муниципального района изменение режимов светофорного регулирования не требуется.

4.17. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения на территории Корткеросского муниципального образования показал, что основным фактором опасности является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, на территории населенных пунктов необходима реализация следующих мероприятий (таблица 4.4).

Таблица 4.6.

Мероприятия по устранению помех движению

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	сельское поселение Керес	Строительство сетей освещения улично-дорожной сети	2020-2035
2	сельское поселение Маджа	Строительство сетей освещения улично-дорожной сети	2020-2035
3	сельское поселение Приозерный	размещение технических средств организации дорожного движения	2020-2024
4	сельское поселение Приозерный	соблюдение треугольников видимости на перекрестках	2020-2024
5	сельское поселение Приозерный	разработка проекта освещения на улицах Набережная, Сосновая, Южная	2020-2024
6	сельское поселение Усть-Лэжчим	Устройство уличного освещения (строительство сетей)	2020-2035

4.18. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной

инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями – безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения на территории Корткеросского муниципального района входят мероприятия по обустройству тротуаров, пешеходных переходов:

- устройство тротуаров, пешеходных дорожек, пешеходных переходов (Маджа СП);
- строительство тротуаров (Приозерный СП).

Кроме того, предусмотрена установка пешеходных ограждений при реконструкции автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.22).

4.19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

При проектировании пешеходных зон и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

В рамках разработки КСОДД для Корткеросского муниципального района предусмотрено строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов при реконструкции автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.22).

4.20. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков. Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;

- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности);
- установка знаков «Осторожно дети»;
- установка средств фото- и видеофиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям связаны с организацией пешеходного движения (мероприятия предусмотрены разделом 4.18).

4.21. Организация велосипедного движения

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории поселений и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его мало – затратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию.

Обустройство дополнительных полос движения, в том числе в пешеходных зонах, для движения велосипедного транспорта на территории Корткеросского муниципального района предусмотрены на территории сельского поселения Маджа Генеральным планом сельского поселения. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения в данном сельском поселении и остальных населенных пунктах района возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.22. Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети дорог Корткеросского муниципального района планируются мероприятия содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий представлен в таблице 4.7.

Таблица 4.7

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Корткеросского муниципального района

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	сельское поселение Богородск	Борьба с борщевиком	2020-2028
2	сельское поселение Богородск	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
3	сельское поселение Богородск	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
4	сельское поселение Большелуг	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
5	сельское поселение Большелуг	Вырубка кустарника обочин дорог	2020-2028
6	сельское поселение Большелуг	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
7	сельское поселение Вомын	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
8	сельское поселение Вомын	Вырубка кустарника	2020-2028
9	сельское поселение Вомын	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
10	сельское поселение Додзь	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
11	сельское поселение Додзь	Вырубка кустарника	2020-2028
12	сельское поселение Додзь	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
13	сельское поселение Додзь	реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений)	2020-2032
14	сельское поселение Керес	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
15	сельское поселение Керес	Вырубка кустарника	2020-2028
16	сельское поселение Керес	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
17	сельское поселение Керес	Реконструкция существующих дорог с твердым покрытием	2020-2035
18	сельское поселение Керес	Строительство твердого покрытия на существующих дорогах и проездах	2020-2035
19	сельское поселение Корткерос	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
20	сельское поселение Корткерос	Вырубка кустарника	2020-2028
21	сельское поселение Корткерос	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
22	сельское поселение Корткерос	установка асфальтобетонного покрытия на центральных улицах, улицах, на которых расположены общественно-деловые объекты, а также в местах новой жилищной застройки	2020-2035
23	сельское поселение Маджа	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
24	сельское поселение Маджа	Вырубка кустарника	2020-2028
25	сельское поселение Маджа	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
26	сельское поселение Маджа	Реконструкция существующих дорог с твердым покрытием;	2020-2035
27	сельское поселение Маджа	Строительство твердого покрытия на существующих дорогах и проездах;	2020-2035
28	сельское поселение Мордино	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
29	сельское поселение Мордино	Вырубка кустарника	2020-2028
30	сельское поселение Мордино	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
31	сельское поселение Мордино	Реконструкция улиц Пушкина, Ленина, Советская с.Мордино	2020-2034
32	сельское поселение Намск	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
33	сельское поселение Намск	Вырубка кустарника	2020-2028
34	сельское поселение Намск	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
35	сельское поселение Нёбдино	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
36	сельское поселение Нёбдино	Вырубка кустарника	2020-2028
37	сельское поселение Нёбдино	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
38	сельское поселение Нившера	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
39	сельское поселение Нившера	Вырубка кустарника	2020-2028
40	сельское поселение Нившера	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
41	сельское поселение Пезмег	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
42	сельское поселение Пезмег	Вырубка кустарника	2020-2028

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
43	сельское поселение Пезмег	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
44	сельское поселение Пезмег	реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений)	2020-2032
45	сельское поселение Подтыбок	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
46	сельское поселение Подтыбок	Вырубка кустарника	2020-2028
47	сельское поселение Подтыбок	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
48	сельское поселение Подбельск	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
49	сельское поселение Подбельск	Вырубка кустарника обочин дорог	2020-2028
50	сельское поселение Подбельск	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
51	сельское поселение Позтыкерес	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
52	сельское поселение Позтыкерес	Вырубка кустарника	2020-2028
53	сельское поселение Позтыкерес	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
54	сельское поселение Приозерный	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
55	сельское поселение Приозерный	Вырубка кустарника обочин дорог	2020-2028
56	сельское поселение Приозерный	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
57	сельское поселение Приозерный	благоустройство существующей улично-дорожной сети с реконструкцией проезжих частей, не имеющих асфальтированных покрытий, со строительством тротуаров и организацией водоотведения с проезжих частей, озеленением и устройством освещения, пониженных бортов, пешеходных ограждений, пандусов, дорожных знаков и указателей;	2020-2024
58	сельское поселение Сторожевск	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
59	сельское поселение Сторожевск	Вырубка кустарника	2020-2028
60	сельское поселение Сторожевск	Очистка территории села по благоустройству	2020-2028
61	сельское поселение Сторожевск	реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений)	2020-2032

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
62	сельское поселение Усть-Лэкчим	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028
63	сельское поселение Усть-Лэкчим	Вырубка кустарника	2020-2028
64	сельское поселение Усть-Лэкчим	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
65	сельское поселение Усть-Лэкчим	Реконструкция улично-дорожной сети п. Усть-Лэкчим	2020-2035

4.23. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходным данным о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксации данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

На территории Корткеросского муниципального района мероприятий по расстановке средств фото- и видеофиксации не предусмотрено.

4.24. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для Корткеросского муниципального района предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

Периоды реализации:

- краткосрочный (0-5 лет);
- среднесрочный (5-10 лет);
- долгосрочный (более 10 лет)

Сроки реализации мероприятий по ОДД представлены в таблице 6.1 раздела 6.

6. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов. Оценка требуемых объемов финансирования представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Оценка требуемых объемов финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
Корткеросский район					
1	Строительство дороги Усть-Лэкчим - Урьель - Лаборем	2020-2035	*	Муниципальный бюджет	Обеспечение связанности населенных пунктов
2	Строительство лесовозной дороги Намск - Локчим	2020-2035	*	Муниципальный бюджет	Обеспечение связанности населенных пунктов
Сельское поселение Богородск					
3	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
4	Борьба с борщевиком	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
5	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
6	строительство новых улиц	2020-2035	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
сельское поселение Большелуг					
7	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
8	Вырубка кустарника обочин дорог	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
9	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
10	строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 5,13 км с.Большелуг, д.Выльыб, д.Зулэб, д.Ивановская, зоны перспективной жилой застройки	2020-2034	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
11	реконструкция существующей АЗС СПК «Исток» на территории с.Большелуг с обустройством подземных резервуаров, в соответствии с требованиями пожарной безопасности к взрывопожароопасным объектам	2020-2034	*	Внебюджетные источники	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
сельское поселение Вомын					
12	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
13	Вырубка кустарника	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
14	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
15	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 0,24 км	2020-2034	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
16	Строительство дорог и улиц протяженностью 11,53 км на территориях перспективной жилой застройки	2020-2034	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
сельское поселение Додзь					
17	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
18	Вырубка кустарника	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
19	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
20	проектирование примагистральных полос из пылездерживающих пород деревьев вдоль автомобильной дорог	2020-2032	*	Местный бюджет	Создание комфортных условий для граждан
21	реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений)	2020-2032	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
22	строительство СТО мощностью 3 поста	2020-2032	*	Внебюджетные источники	Создание комфортных условий для водителей
23	строительство АЗС на 3 колонки	2020-2032	*	Внебюджетные источники	Создание комфортных условий для водителей
сельское поселение Керес					
24	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
25	Вырубка кустарника	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
26	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
27	Сооружение новых дорог и проездов, заложенных в Генеральный план	2020-2035	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
28	Реконструкция существующих дорог с твердым покрытием	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
29	Строительство твердого покрытия на существующих дорогах и проездах	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
30	Строительство парковок	2020-2035	*	Внебюджетные источники	Организация парковочного пространства
31	Строительство сетей освещения улично-дорожной сети	2020-2035	*	Местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
сельское поселение Корткерос					
32	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
33	Вырубка кустарника	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
34	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
35	установка асфальтобетонного покрытия на центральных улицах, улицах, на которых расположены общественно-деловые объекты, а также в местах новой жилищной застройки	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
36	создание парка автобусов для обслуживания основных пассажирских направлений, разработка маршрутной сети и проведение конкурса среди перевозчиков на выполнение перевозок по городским маршрутам	2020-2035	*	Местный бюджет	Создание комфортных условий для граждан
37	обустройство стоянок легковых автомобилей в новых районах и в реконструируемых районах	2020-2035	*	Внебюджетные источники	Организация парковочного пространства
38	обустройство стоянок грузовых автомобилей на въездах в село Корткерос	2020-2035	*	Внебюджетные источники	Организация парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
39	планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;	2020-2035	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
40	создание инфраструктуры внутреннего автобусного транспорта	2020-2035	*	Местный бюджет	Создание комфортных условий для граждан
сельское поселение Маджа					
41	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
42	Вырубка кустарника	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
43	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
44	Устройство тротуаров, пешеходных дорожек, пешеходных переходов	2020-2035	*	Местный бюджет	Создание комфортных условий для пешеходного движения
45	Обустройство дополнительных полос движения, в том числе в пешеходных зонах, для движения велосипедного транспорта	2020-2035	*	Местный бюджет	Создание комфортных условий для велосипедного движения
46	Сооружение новых дорог и проездов, заложенных в Генеральный план;	2020-2035	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
47	Реконструкция существующих дорог с твердым покрытием;	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
48	Строительство твердого покрытия на существующих дорогах и проездах;	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
49	Строительство парковок;	2020-2035	*	Внебюджетные источники	Организация парковочного пространства
50	Строительство сетей освещения улично-дорожной сети;	2020-2035	*	Местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
51	Строительство объездной дороги, по которой будет осуществляться сообщение между населенными пунктами: село Маджа, деревня Курьядор, деревня Сейты, поселок Седкыркещ	2020-2035	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
сельское поселение Мордино					
52	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
53	Вырубка кустарника	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
54	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
55	Реконструкция улиц Пушкина, Ленина, Советская с.Мордино	2020-2034	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
56	Строительство дорог и улиц протяженностью 1,47 км на территориях перспективной жилой застройки д.Конша	2020-2034	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
57	Строительство дорог и улиц протяженностью 0,5 км на территориях перспективной жилой застройки д.Дань	2020-2034	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
58	Строительство дорог и улиц протяженностью 6 км на территориях перспективной жилой застройки д.Четдино	2020-2034	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
59	Строительство АЗС на 2 колонки д. Дань	2020-2034	*	Внебюджетные источники	Создание комфортных условий для водителей
60	Строительство СТО на 2 поста д. Дань	2020-2034	*	Внебюджетные источники	Создание комфортных условий для водителей
сельское поселение Намск					
61	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
62	Вырубка кустарника	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
63	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
64	Строительство дорог и улиц на территориях перспективной жилой застройки в пст.Намск, д.Лопыдино	2020-2035	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
65	АЗС (1 колонка), СТО (1 пост) около пст.Намск (вне границ населенного пункта, зона придорожной полосы автомобильной дороги Сыктывкар – Кудымкар – Пермь на участке Корткерос – Мордино – Лопыдино – граница	2020-2035	*	Внебюджетные источники	Создание комфортных условий для водителей

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	Пермского края (от поворота на пгт Верхняя Максаковка до границы Пермского края)				
сельское поселение Нёбдино					
66	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	40	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
67	Вырубка кустарника	2020-2028	5	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
68	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	95	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
69	строительство улиц в жилой застройке протяженностью 2,70 км к территории перспективной застройки, расположенной в с.Нёбдино (0,5км-ул. Северная, 1,18км - ул. Луговая), д.Аникеевка (0,22км) и д.Ануфриевка (общедоступный спуск к реке с разворотной площадкой-0,166км, в жилой застройке - 0,35км)	2020-2034	*	Местный бюджет	Обеспечение связанности территорий
сельское поселение Нившера					
70	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	Муниципальный бюджет	40	Улучшение качества дорог
71	Вырубка кустарника	2020-2028	Муниципальный бюджет	5	Улучшение качества дорог
72	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	Муниципальный бюджет	95	Улучшение качества дорог
сельское поселение Пезмег					
73	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	Муниципальный бюджет	40	Улучшение качества дорог
74	Вырубка кустарника	2020-2028	Муниципальный бюджет	5	Улучшение качества дорог
75	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	Муниципальный бюджет	95	Улучшение качества дорог
76	реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений)	2020-2032	Местный бюджет	*	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
77	СТО мощностью 3 поста	2020-2032	Внебюджетные источники	*	Создание комфортных условий для водителей
78	АЗС на 3 колонки	2020-2032	Внебюджетные источники	*	Создание комфортных условий для водителей
79	проектирование примагистральных полос из пылезадерживающих пород деревьев вдоль автомобильной дорог	2020-2032	Местный бюджет	*	Создание комфортных условий для граждан
сельское поселение Подтыбок					
80	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	Муниципальный бюджет	40	Улучшение качества дорог
81	Вырубка кустарника	2020-2028	Муниципальный бюджет	5	Улучшение качества дорог
82	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	Муниципальный бюджет	95	Улучшение качества дорог
сельское поселение Подъельск					
83	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	Муниципальный бюджет	40	Улучшение качества дорог
84	Вырубка кустарника обочин дорог	2020-2028	Муниципальный бюджет	5	Улучшение качества дорог
85	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	Муниципальный бюджет	95	Улучшение качества дорог
86	Организация социального маршрута протяженностью 4,1 км	2020-2035	Местный бюджет	*	Создание комфортных условий для граждан
сельское поселение Позтыкерес					
87	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	Муниципальный бюджет	40	Улучшение качества дорог
88	Вырубка кустарника	2020-2028	Муниципальный бюджет	5	Улучшение качества дорог
89	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	Муниципальный бюджет	95	Улучшение качества дорог
90	планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;	2020-2035	Местный бюджет	*	Обеспечение связанности территорий

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
сельское поселение Приозерный					
91	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	Муниципальный бюджет	40	Улучшение качества дорог
92	Вырубка кустарника обочин дорог	2020-2028	Муниципальный бюджет	5	Улучшение качества дорог
93	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	Муниципальный бюджет	95	Улучшение качества дорог
94	благоустройство существующей улично-дорожной сети с реконструкцией проезжих частей, не имеющих асфальтированных покрытий, со строительством тротуаров и организацией водоотведения с проезжих частей, озеленением и устройством освещения, пониженных бортов, пешеходных ограждений, пандусов, дорожных знаков и указателей;	2020-2024	Местный бюджет	*	Улучшение качества дорог
95	размещение технических средств организации дорожного движения;	2020-2024	Местный бюджет	*	Снижение вероятности возникновения ДТП, управление транспортными потоками
96	строительство тротуаров;	2020-2024	Местный бюджет	*	Создание комфортных условий для пешеходного движения
97	организация движения транспортных и пешеходных потоков путем регламентирования дорожными знаками согласно ГОСТ 522.89-2004;	2020-2024	Местный бюджет	*	Снижение вероятности возникновения ДТП, управление транспортными потоками
98	обозначение выездов из кварталов на главную улицу дорожными знаками «Главная дорога», «Уступите дорогу»	2020-2024	Местный бюджет	*	Снижение вероятности возникновения ДТП, управление транспортными потоками
99	соблюдение треугольников видимости на перекрестках, в пределах которых не допускается размещение зданий,	2020-2024	Местный бюджет	*	Снижение вероятности возникновения ДТП

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	сооружений (реклам, малых архитектурных форм и т.д.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.				
100	обустройство гостевых автостоянок в местах тяготения населения.	2020-2024	Внебюджетные источники	*	Организация парковочного пространства
101	строительство СТО мощностью 3 поста	2020-2024	Внебюджетные источники	*	Организация парковочного пространства
102	строительство АЗС на 3 колонки.	2020-2024	Внебюджетные источники	*	Организация парковочного пространства
103	организация остановок для школьных перевозок автобусным транспортом	2020-2024	Местный бюджет	*	Создание комфортных условий для граждан
104	разработка проекта освещения на улицах Набережная, Сосновая, Южная.	2020-2024	Местный бюджет	*	Создание комфортных условий для граждан
сельское поселение Сторожевск					
105	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	Муниципальный бюджет	*	Улучшение качества дорог
106	Вырубка кустарника	2020-2028	Муниципальный бюджет	*	Улучшение качества дорог
107	Очистка территории села по благоустройству	2020-2028	Муниципальный бюджет	272,2	Улучшение качества дорог
108	реконструкция существующих улиц и дорог (в т.ч. строительство тротуаров, пандусов и пониженных бортов, дорожных знаков, пешеходных ограждений)	2020-2032	Местный бюджет	*	Улучшение качества дорог
сельское поселение Усть-Лэкчим					
109	Ямочный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	2020-2028	Муниципальный бюджет	40	Улучшение качества дорог
110	Вырубка кустарника	2020-2028	Муниципальный бюджет	5	Улучшение качества дорог
111	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	Муниципальный бюджет	95	Улучшение качества дорог
112	Установка павильона автобусной остановки на конечной остановке автобуса № 119 в п. Усть-Лэкчим	2020-2035	Местный бюджет	*	Создание комфортных условий для граждан

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
113	Строительство СТО на 2 поста в п. Усть-Лэкчим	2020-2035	Внебюджетные источники	*	Создание комфортных условий для водителей
114	Реконструкция улично-дорожной сети п. Усть-Лэкчим	2020-2035	Местный бюджет	*	Улучшение качества дорог
115	Строительство лесовозной автодороги Усть-Лэкчим – Урьель – Лаборем III-а – IV-а категорий	2020-2035	Местный бюджет	*	Обеспечение связанности территорий
116	Устройство уличного освещения (строительство сетей).	2020-2035	Местный бюджет	*	Снижение вероятности возникновения ДТП
* - Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования					

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Корткеросского муниципального района является элементом транспортной системы Республики Коми, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Корткеросского муниципального района. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение

утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Корткеросского муниципального района.

Основными функциями администрации Корткеросского муниципального района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений корректировке
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Корткеросского муниципального района.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках схемы организации дорожного движения Корткеросского муниципального района были разработаны мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории поселения.

Набор мероприятий был сформулирован на основании результатов сбора и анализа полученных документарных данных.

Прогнозная оценка эффективности реализации программы взаимосвязанных мероприятий показала, что при ее реализации достигается улучшение показателей транспортной доступности, снижение аварийности, создание пешеходной инфраструктуры и устранение дефицита парковочного пространства, оптимизация дорожного движения. В результате реализации мероприятий КСОДД будет достигнут следующий социально-экономический эффект:

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- совершенствование и развитие опорной транспортной сети;
- устройство пешеходных дорожек и тротуаров;
- реконструкция объектов пешеходной инфраструктуры.

Приложение 1

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Богородск

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Категория а/д	Протяженность, км	
			Всего	В т.ч. с твердым покрытием
1	АД «Богородск-Троицк»: км 0,0- км 0,43 (подъезд к с.Богородск)	IV	0,43	0,43
2	АД «Богородск-Троицк»: км 0,43- км 2,07 (по с.Богородск)	IV	1,64	1,64
3	АД «Богородск-Троицк»: км 2,07- км 9,43 (от с.Богородск до д.Пасвомын) АД не входит в черту населённых пунктов и является собственностью МР «Корткеросский»	IV	7,36	7,36
4	АД «Богородск-Троицк»: км 9,43- км 9,73 (по д.Пасвомын)	IV	0,3	0,3
5	АД «Богородск-Троицк»: км 9,73- км 13,93 (от д.Пасвомын до д.Троицк) АД не входит в черту населённых пунктов и является собственностью МР «Корткеросский»	IV	4,2	4,2
6	АД «Богородск-Троицк»: км 13,93- км 16,43 (по д.Троицк)	IV	2,5	2,5
7	АД «Подъезд к с.Богородск» на участке: км 0,0- км 1,23 (по с.Богородск, ул.Совхозная) АД входит в черту населённого пункта с.Богородск и является собственностью Республики Коми	IV	1,23	0,43
8	АД «Подъезд к д.Сюзяыб»: на участке: км 0,0 -км 0,2 АД входит в черту населённого пункта д.Сюзяыб и является собственностью МР «Корткеросский»	IV	0,2	0,2
9	АД «Подъезд к д.Сюзяыб»: на участке: км 0,2- км 0,9	IV	0,7	0,7
10	АД «От д. Сюзяыб до д. Лунь»	IV	1,45	1,45
11	АД «По д. Сюзяыб»	IV	1,19	
12	АД с.Богородск, ул.Школьная	улицы населенного пункта	0,2	
13	АД с.Богородск, ул.Октябрьская	улицы населенного пункта	1,32	
14	АД с.Богородск, ул.Михайлова	улицы населенного пункта	1,4	
15	АД с.Богородск, ул.Игушева	улицы населенного пункта	0,33	
16	АД с.Богородск, ул.Набережная	улицы населенного пункта	1,35	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Категория а/д	Протяженность, км	
			Всего	В т.ч. с твердым покрытием
17	АД с.Богородск, ул.Лесная	улицы населенного пункта	0,77	
18	АД с.Богородск, центр	улицы населенного пункта, IV	0,4	0,4
19	АД по д.Сюзьяб	улицы населенного пункта	2,48	
20	АД по д.Лунь	улицы населенного пункта	0,36	
21	АД по д.Троицк	улицы населенного пункта	2,64	
	Всего		32,45	19,61

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Большелуг

№ п/п	Наименование улиц	Место нахождения	Протяженность улицы (участка), км	Материал покрытия	Группы улиц
1	ул.Кивтыдская, от дома № 7 до дома № 103	с.Большелуг	0,4	асфальт	Е
2	ул.Кивтыдская, от дома № 125 до дома № 56	с.Большелуг	0,2	грунт	Е
3	ул.Кивтыдская, от дома № 133 до дома № 135	с.Большелуг	0,1	грунт	Е
4	ул.Кивтыдская, от дома № 133 ул.Кивтыдская до дома № 209 ул.Центральная	с.Большелуг	0,9	асфальт	Е
5	ул.Кивтыдская, от дома № 37 до дома № 49	с.Большелуг	0,27	грунт	Е
6	ул.Кивтыдская, от дома № 73 до дома № 75	с.Большелуг	0,15	грунт	Е
7	ул.Кивтыдская, от дома № 12 до дома № 20	с.Большелуг	0,15	грунт	Е
8	ул.Центральная, от дома 197а до дома № 209	с.Большелуг	0,35	грунт	Е
9	ул.Центральная, от дома 65 ул. Центральная до дома № 7 ул.Кивтыдская	с.Большелуг	0,8	грунт	Е

№ п/п	Наименование улиц	Место нахождения	Протяженность улицы (участка), км	Материал покрытия	Группы улиц
10	ул.Центральная, от дома 183 до дома № 177	с.Большелуг	0,15	грунт	Е
11	ул.Центральная, от дома 163 до дома № 127	с.Большелуг	0,4	грунт	Е
12	ул.Центральная, от дома 151 до дома № 141	с.Большелуг	0,35	грунт	Е
13	ул.Центральная, от дома 113 до дома № 117	с.Большелуг	0,15	грунт	Е
14	ул.Центральная, от дома № 91 до дома № 209	с.Большелуг	0,45	асфальт	Е
15	ул.Центральная, проезд к дому № 91	с.Большелуг	0,05	грунт	Е
16	ул.Центральная, от дома 63 до дома № 29	с.Большелуг	0,35	грунт	Е
17	ул.Центральная, от дома 47 до дома № 41	с.Большелуг	0,2	грунт	Е
18	ул.Центральная, от дома 163 до дома № 24	с.Большелуг	0,05	грунт	Е
19	ул.Центральная, от дома 13 до дома № 6	с.Большелуг	0,4	грунт	Е
20	ул.Центральная, от дома 26 до дома № 4а	с.Большелуг	0,4	асфальт	Е
21	ул.Центральная, проезд к дому № 4	с.Большелуг	0,07	грунт	Е
22	ул.Макарсиктская, от дома № 123, объездная вокруг МОУ «СОШ» с.Большелуг до дома № 147	с.Большелуг	0,4	грунт	Е
23	ул.Макарсиктская, от дома 155 до дома № 145	с.Большелуг	0,15	бетонное	Е
24	ул.Макарсиктская, от дома 101 до дома № 109	с.Большелуг	0,12	грунт	Е
25	ул.Макарсиктская, от дома 87а до дома № 111	с.Большелуг	0,2	грунт	Е
26	ул.Макарсиктская, от дома 83 до дома № 13	с.Большелуг	0,6	грунт	Е
27	ул.Макарсиктская, от дома 63 до дома № 47	с.Большелуг	0,17	грунт	Е
28	ул.Макарсиктская, от дома 2 до дома № 8	с.Большелуг	0,12	грунт	Е
29	ул.Макарсиктская, от дома 42 до дома № 12	с.Большелуг	0,35	грунт	Е

№ п/п	Наименование улиц	Место нахождения	Протяженность улицы (участка), км	Материал покрытия	Группы улиц
30	ул.Макарситская, от дома 46 до дома № 8	с.Большелуг	0,2	грунт	Е
31	ул.Макарситская, от дома 36 до дома № 6	с.Большелуг	0,15	грунт	Е
32	ул.Макарситская, от дома 20 до дома № 41а	с.Большелуг	0,3	грунт	Е
33	ул.Макарситская, от дома 29 до дома № 7	с.Большелуг	0,05	грунт	Е
34	ул.Макарситская, от дома 78 до дома № 76	с.Большелуг	0,07	грунт	Е
35	ул.Макарситская, от дома 66 до дома № 62	с.Большелуг	0,12	грунт	Е
36	ул.Макарситская, от дома 50 до дома № 56	с.Большелуг	0,04	грунт	Е
37	д.Выльыб, проезд от дома 18 до дома № 22	д.Выльыб	0,1	грунт	Е
38	д.Выльыб, проезд от дома 32 до дома № 40	д.Выльыб	0,1	грунт	Е
39	д.Выльыб, проезд от дома 70 до дома № 76	д.Выльыб	0,2	грунт	Е
40	д.Выльыб, дорога от дома 59 до дома № 65	д.Выльыб	0,3	грунт	Е
41	д.Выльыб, проезд от дома 97 до дома № 93	д.Выльыб	0,2	грунт	Е
42	д.Зулэб, проезд от дома 53а до дома № 54	д.Зулэб	0,15	грунт	Е
43	д.Зулэб, проезд от дома 27 до дома № 11	д.Зулэб	0,3	грунт	Е
44	д.Зулэб, проезд от дома 4 до дома № 42а	д.Зулэб	0,4	грунт	Е
45	д.Зулэб, проезд от дома 42б до дома № 46	д.Зулэб	0,25	грунт	Е
46	д.Ивановская, проезд от дома 10 до дома № 6	д.Ивановская	0,1	грунт	Е
47	д.Ивановская, проезд от дома 17 до дома № 33	д.Ивановская	0,1	грунт	Е
48	д.Ивановская, проезд к дому № 11	д.Ивановская	0,12	грунт	Е

Протяженность автомобильных дорог в сельском поселении Вомын

№ п/п	Населенные пункты	км
1	с.Вомын	5,12

2	д.Якушевск	2,60
---	------------	------

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Додзь

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Материал покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность, м	Группа дорог
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Додзь, ул. Солнечная	грунт	6 м	500	Е
2	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Додзь, ул. Центральная от д. 40 до д.46а	грунт	5 м	100	Е
3	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Додзь, ул. Центральная от д.50 до д. 62а	грунт	5 м	200	Е
4	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Додзь, ул. Центральная от д.92 до д. 82а	грунт	5 м	200	Е
5	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Додзь, ул. Центральная от д.86 до д. 126	грунт	5 м	300	Е
6	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Додзь, ул. Центральная от д.100 до д. 102	грунт	5 м	100	Е
7	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Додзь, ул. Центральная от д.47 до д. 75а	грунт	5 м	100	Е
8	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, д. Визябож, ул. Центральная от д.48 до д. 38	грунт	5 м	100	Е
9	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, д. Визябож, ул. Центральная от д.60 до д. 66	грунт	5 м	100	Е
10	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, д. Визябож, ул. Центральная от д.88 до д. 80	грунт	5 м	100	Е

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Материал покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность, м	Группа дорог
1	2	3	4	5	6	7	8
11	Автомобильная дорога	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Визябож, ул. Ручейная	грунт	5 м	200	Е
12	дорога, улица Луговая	IV	с. Додзь ул. Луговая,	грунт	5 м	100	Е
13	дорога, улица Ручейная	IV	с. Додзь, ул. Ручейная,	грунт	5 м	350	Е
14	дорога, улица Набережная	IV	с. Додзь, ул. Набережная, от дома №1 до дома № 20	грунт	5 м	150	Е
15	дорога, местечко Таш	IV	с.Додзь, местечко Таш от дома № 1 до дома № 9	грунт	5 м	100	Е
16	дорога, местечко Турбаза	IV	с.Додзь, местечко Турбаза, от дома № 1 до дома № 10	грунт	6 м	2000	Е
17	дорога, улица Приозерная	IV	с. Додзь, ул. Приозерная	грунт	5 м	600	Е
18	дорога улица Шоссейная	IV	д. Визябож, Ул. Шоссейная	грунт	5 м	60	Е
19	дорога улица Калиновая	IV	д. Визябож, ул. Калиновая	грунт	5 м	180	Е
20	дорога улица Весенняя	IV	д. Визябож, ул. Весенняя	грунт	6 м	200	Е
21	дорога улица Дачная	IV	д. Визябож, ул. Дачная	грунт	5 м	400	Е
22	Дорога улица Полевая	IV	д. Визябож, ул. Полевая,	грунт	5 м	600	Е
23	дорога, улица Лесная	IV	д. Визябож, ул. Лесная	грунт	5 м	200	Е
24	дорога, улица Придорожная	IV	д. Визябож ул. Придорожная	грунт	5 м	600	Е
25	дорога, улица Набережная	IV	д. Визябож, ул. Набережная	грунт	5 м	600	Е
26	дорога, улица местечко Хутор Визябож	IV	д. Визябож, ул. местечко Хутор Визябож	асфальт	6 м	800	Е
27	дорога, улица Жемчужная	IV	д. Визябож, ул. Жемчужная,	грунт	5 м	1000	Е
28	дорога, улица Рябиновая	IV	д. Визябож, ул. Рябиновая	грунт	6 м	2800	Е
29	дорога, улица Сосновая	IV	д. Визябож, ул. Сосновая	грунт	4 м	500	Е
30	дорога улица	IV	д. Визябож,	грунт	4 м	180	Е

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Материал покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность, м	Группа дорог
1	2	3	4	5	6	7	8
	Березовая		ул. Березовая				
31	дороги улица Малиновая	IV	д. Визябож, ул. Малиновая	грунт	5 м	200	Е
32	дороги улица Тихая	IV	д. Визябож, ул. Тихая	грунт	4 м	200	Е
33	дороги улица Микрорайон	IV	п. Визябож ул. Микрорайон	грунт	6 м	300	Е
34	дороги улица Лесная	IV	п. Визябож ул. Лесная	грунт	6 м	480	Е
35	дороги улица Советская	IV	п. Визябож ул. Советская от дома № 9 до № 27	грунт	5 м	300	Е
36	дороги улица Школьная	IV	п. Визябож ул. Школьная д. 3	грунт	4 м	60	Е
37	дороги улица Молодежная	IV	п. Визябож ул. Молодежная от дома № 1 до 9	грунт	4 м	120	Е
38	дороги улица Сиреневая	IV	п. Визябож ул. Сиреневая от дома 1 до 9	грунт	4 м	100	Е
39	дороги улица Снежная	IV	п. Визябож ул. Снежная от дома №1 до 10	грунт	4 м	100	Е
40	дороги улица Сосновая	IV	п. Визябож ул. Сосновая от дома № 1 до 51	грунт	6 м	1300	Е
41	дороги улица Набережная	IV	п. Визябож ул. Набережная от дома № 1 до 13	грунт	4 м	200	Е
42	дороги улица Березовая	IV	п. Визябож ул. Березовая	грунт	5 м	300	Е
43	дороги улица Зеленая	IV	п. Визябож ул. Зеленая	грунт	4 м	300	Е
44	дороги улица Летняя	IV	п. Визябож ул. Летняя	грунт	4 м	300	Е
45	дорога, улица Лесная	IV	с. Додзь, ул. Лесная,	грунт	5 м	200	Е

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Керес

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
1.	Дорожное полотно по улице Ваднорыс	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Керес	грунтовая	4-5 м	0,600
2.	Дорожное полотно по улице Кодзвыв	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Керес	грунтовая	4-5 м	0,480
3.	Дорожное полотно по улице Лесная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Керес	асфальт	6 м	0,780

4.	Дорожное полотно по улице Молодежная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Керес	грунтовая	4-5 м	1,050
5.	Дорожное полотно по улице Набережная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Керес	грунтовая	4-5 м	0,480
6.	Дорожное полотно по улице Ручейная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Керес	грунтовая	4-5 м	0,620
7.	Дорожное полотно по улице Центральная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Керес	асфальт	6 м	2,600
8.	Дорожное полотно по улице Южная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с. Керес	асфальт	4-5 м	0,570
9.	Дорожное полотно по улице Центральная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, д. Эжол	асфальт	6 м	1,320
10.	Дорожное полотно по улице Центральная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, д. Лаборем	асфальт	6 м	0,940
11.	Дорожное полотно по улице Заречная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Урьель	грунтовая	4-5м	0,300
12.	Дорожное полотно по улице Лесная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Урьель	грунтовая	4-5 м	0,300
13.	Дорожное полотно по улице Советская	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Урьель	грунтовая	4-5 м	0,600
14.	Дорожное полотно по улице Строительная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Урьель	грунтовая	4-5 м	0,300
15.	Дорожное полотно по улице Торговая	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Урьель	грунтовая	4-5 м	0,520
	Дорожное полотно по улице Строительная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Урьель	грунтовая	4-5 м	1,640

Протяженность автомобильных дорог в сельском поселении Мордино

№ п/п	населенный пункт	Всего	в том числе		
			улицы районного значения (транспортно-пешеходные)	улицы в жилой застройке	проезды
1	с.Мордино	30,064	0,824	11,59	17,65
2	д.Конша	5,46	1,0	0,0	4,46
3	д.Дань	5,53	0,0	2,1	3,43
4	д.Четдино	6,96	2,2	0,0	4,76
5	пст.Веселовка	10,28	1,95	1,39	6,94

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Намск

N п/п	Наименование имущества	Инвентарный номер	Местонахождение имущества	Протяженность (м)	Материал покрытия	Балансовая стоимость (тыс.руб.)	Иные сведения (год кладки)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Автомобильная дорога	01030008	Республика Коми, Корткеросский район, пст Намск, ул. Набережная, от д. 1 до д. 22	900	грунт	1 085,7	1943
2.	Автомобильная дорога	01030008	Республика Коми, Корткеросский район, пст Намск, ул. Школьная, от д. 1 до д. 23"б"	900	грунт	1 085,7	1943
3.	Автомобильная дорога	01030009	Республика Коми, Корткеросский район, пст Намск, ул. Кирова, от д. 1 до д. 19	400	асфальт	2 097,5	2000
4.	Автомобильная дорога	01030010	Республика Коми, Корткеросский район, пст Намск, ул. Лесная, от д. 1 до д. 17	700	грунт	844,4	1943
5.	Автомобильная дорога	01030011	Республика Коми, Корткеросский район, пст Намск, ул.Коммунистическая, от д.1 до д.14	500	асфальт	2 621,9	2000
6.	Автомобильная дорога	01030012	Республика Коми, Корткеросский район, пст Намск, ул.Социалистическая, от д.1 до д. 8	250	грунт	301,6	1943

№ п/п	Наименование имущества	Инвентарный номер	Местонахождение имущества	Протяженность (м)	Материал покрытия	Балансовая стоимость (тыс.руб.)	Иные сведения (год кладки)
7.	Автомобильная дорога	01030013	Республика Коми, Корткеросский район, пст Намск, ул. Житомирская, от д. 1 до д. 14	350	грунт	422,2	1943
8.	Автомобильная дорога	01030014	Республика Коми, Корткеросский район, д.Лопыдино, ул.Советская, от д. 1 до д. 32	1 520	грунт	1 833,6	1937
9.	Автомобильная дорога	01030015	Республика Коми, Корткеросский район, д.Лопыдино, ул.Набережная, от д. 2 до д. 12	520	грунт	627,3	1937
10.	Автомобильная дорога	01030016	Республика Коми, Корткеросский район, д.Лопыдино, ул.Молодежная, от д. 150 до д. 6	150	грунт	180,9	1937
11.	Автомобильная дорога	01030017	Республика Коми, Корткеросский район, д.Лопыдино, ул.Речная, от д.2 до д.12	420	грунт	506,6	1937
12.	Автомобильная дорога	01030018	Республика Коми, Корткеросский район, д.Лопыдино, ул.Нагорная, от д.1 до д. 4	140	грунт	168,9	1937
13.	Автомобильная дорога	01030019	Республика Коми, Корткеросский район, д.Лопыдино, ул.Подгорная, от д.1 до д.7	120	грунт	144,7	1937
14.	Автомобильная дорога	01030020	Республика Коми, Корткеросский район, д.Лопыдино, ул.Полевая, от д.1 до д.3	120	грунт	144,7	1937

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Нёбдино

Наименование	Протяженность, км	Тип покрытия	Группа улиц
улица Набережная	0,59	асфальтобетон	Д
улица Садовая	0,45	асфальтобетон	Д
улица Луговая	1,6	грунт	Е
переулок Ручейный	0,2	грунт	Е
от улицы Центральной до ул.Северной	0,28	асфальтобетон	Д
от ул.Центральной до ул.Луговой	0,18	грунт	Е
от ул.Центральной до ул.Садовая	0,16	асфальтобетон	Д
от ул.Центральной до ул.Набережной	0,15	асфальтобетон	Д
от д. № 20 до дома № 17 в д.Трофимовская	0,12	грунт	Е
от д. № 6 до дома № 14 в д.Трофимовская	0,14	грунт	Е
от д.Трофимовская до д.Аникеевка	1,3	грунт	Е
д.Аникеевка	0,7	грунт	Е
от д.Аникеевка до д.Ануфриевка	1,45	грунт	Е
д.Ануфриевка	1,00	грунт	Е
от д.118 до д.116 ул.Центральная	0,1	грунт	Е
от д.116 до д.6 ул.Садовая	0,14	грунт	Е
от д.102 до д.106 ул.Центральная	0,074	грунт	Е
от д.119 до д.121	0,065	грунт	Е
от ул.Центральная до д.4. ул.Луговая	0,15	грунт	Е
от ул.Центральная до д.69 ул.Центральная	0,7	грунт	Е
от ул.Центральная до д.52 ул.Центральная	0,058	грунт	Е
от ул.Центральная до д.42 ул.Центральная	0,066	грунт	Е
от ул.Центральная до д.32 ул.Центральная	0,066	грунт	Е
от д.82 ул.Центральная до д.21 ул.Набережная	0,2	грунт	Е

Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
Дорожное полотно по улице Дуговая	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Нёбдино	асфальт	6 м	1,500
Дорожное полотно по улице Молодёжная	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Нёбдино	асфальт	6 м	0,600

Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
Дорожное полотно по улице Снежная	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Нёбдино	асфальт	6 м	0,700
Дорожное полотно по улице Набережная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Нёбдино	грунтовая	4-5 м	0,200
Дорожное полотно по улице Совхозная	IV	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	асфальт	6 м	1,0
Дорожное полотно по улице Новая	IV	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	асфальт	5 м	0,800
Дорожное полотно по улице Мира	IV	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	асфальт	4-5 м	0,800
Дорожное полотно по улице Полевая	IV	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	асфальт	5 м	0,500
Дорожное полотно по улице Солнечная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	грунтовая	4 м	0,300
Дорожное полотно по улице Школьная	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	асфальт	5 м	0,300
Дорожное полотно по улице Садовая	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	ж/б плиты	5 м	0,500
Дорожное полотно по улице Межевая	без категории	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	грунтовая	4 м	0,300
Дорожное полотно по улице Черёмуховая	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	асфальт	5 м	0,200
Дорожное полотно по улице Цветочная	Без категории	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	грунтовая	4-5 м	0,150

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Нившера

№ п/п	Наименование	Протяженность, м	Тип покрытия	Группа улиц
1	с. Нившера, м. Тист	2620	Грунт	Е
2	с. Нившера, м. Чузем	360	Грунт	Е
3	с. Нившера, м. Рай	960	Грунт	Е
4	с. Нившера, м. Кеня	300	Грунт	Е
5	с. Нившера, м. Оль	1440	Грунт	Е
6	с. Нившера, м. Джыдж	660	Грунт	Е
7	с. Нившера, м. Больничя дор	2600	Грунт	Е
8	с. Нившера, м. Нипе	2060	Грунт	Е
9	с. Нившера, от Сывьюдорского лесничества до м. Боровск	3500	Грунт	Е
10	с. Нившера, в черте населенных пунктов д. Ивановка и д. Русановская	8320	Грунт	Е
11	с. Нившера, д. Алексеевка	1140	Грунт	Е
12	с. Нившера, м. Заречье	1000	Грунт	Е

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Пезмег

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина	Группа улиц	Протяженность (км)
1.	Дорожное полотно по улице Совхозная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с.Пезмег,	асфальт	6 м	Е	340
				грунтовая			280
2.	Дорожное полотно по улице Молодёжная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с.Пезмег,	асфальт	6 м	Е	520
				грунтовая			380
3.	Дорожное полотно по улице Южная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с.Пезмег	грунтовая	6 м	Е	520
4.	Дорожное полотно по улице Юбилейная	без категории	Республика Коми, Корткеросский район, с.Пезмег	грунтовая	4-5 м	Е	370
5.	Дорожное полотно по улице Озерная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, с.Пезмег	асфальт	6 м	Е	1340
				грунтовая			220
6.	Дорожное полотно по	IV	Республика Коми,	асфальт	5 м	Е	300
				грунтовая			

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина	Группа улиц	Протяженность (км)
	улице Бр.Покровских		Корткеросский район, с.Пезмег				700
7.	Дорожное полотно по улице Набережная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Аджером	грунтовая	4-5 м	Е	3760
8.	Дорожное полотно по улице Центральная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Аджером	асфальт	5 м	Е	620
9.	Дорожное полотно по улице Рабочая	без категории	Республика Коми, Корткеросский район, п. Аджером	грунтовая	4 м	Е	760
10.	Дорожное полотно по улице Лесная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Аджером	грунтовая	4 м	Е	360
11.	Дорожное полотно по улице Школьная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п. Аджером	Грунтовая асфальт	5 м	Е	1100 200
12	Дорожное полотно по улице Дальняя	без категории	Республика Коми, Корткеросский район, п. Аджером	грунтовая	4 м	Е	760
13.	Дорожное полотно по улице ПМК	IV	Республика Коми, Корткеросский район, д. Архиповка	грунтовая	5 м	Е	860

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Подтыбок

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
1.	Дорожное полотно по улице Советская	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	асфальт	6 м	1,500

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
2.	Дорожное полотно по улице Рабочая	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	асфальт	6 м	2,000
3.	Дорожное полотно по улице Молодежная .	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	4-5 м	1,500
4.	Дорожное полотно по переулку Северный	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	4-5 м	0,800
5.	Дорожное полотно по улице Северная	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	асфальт	6 м	1,00
6.	Дорожное полотно по улице Западная	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	асфальт	4-5 м	0,800
7.	Дорожное полотно по улице Ж/Д	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	4 м	1,000
8.	Дорожное полотно по улице Центральная	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	асфальт	6 м	1,000
9.	Дорожное полотно по улице Новая	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	асфальт	6 м	1,000
10	Дорожное полотно по улице Средняя	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	5 м	0,800
11	Дорожное полотно по улице Школьная	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	асфальт, грунтовая	5-6 м	1,000
12	Дорожное полотно по улице Сосновая	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	5 м	1,000
13	Дорожное полотно по улице Дальняя	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	5 м	1,000

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
14	Дорожное полотно по улице Строительная	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	5 м	1,000
15	Дорожное полотно по улице Восточная	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	5 м	1,000
16	Дорожное полотно по улице Лесная	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	5-6 м	1,000
17	Дорожное полотно по улице Таежная	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	5 м	0,500
18	Дорожное полотно по улице Королева	III	Республика Коми, Корткеросский район, п. Подтыбок	грунтовая	4-5 м	0,500

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Приозерный

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
1.	Дорожное полотно по улице Стадионная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Приозёрный	грунтовая	6 м	0,700
2.	Дорожное полотно по улице Железнодорожная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Приозёрный	грунтовая	6 м	0,850
3.	Дорожное полотно по улице Лесная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Приозёрный	грунтовая	4 м	0,600
4.	Дорожное полотно по улице Советская	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Приозёрный	грунтовая	6 м	0,600
5.	Дорожное полотно по	IV	Республика Коми, Корткеросский	грунтовая	6 м	0,750

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
	улице Центральная		район, п.Приозёрный			
6.	Дорожное полотно по улице Трактовская	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Приозёрный	грунтовая	6 м	0,750
7.	Дорожное полотно по улице Сплавная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Приозёрный	грунтовая	6 м	0,850
8.	Дорожное полотно по улице Станционная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Приозёрный	асфальт	6 м	0,450
9.	Дорожное полотно по улице Центральная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, д.Вакурья	асфальт	6 м	0,500

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Сторожевск

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, м	Тип покрытия	Группа улиц
1	ул. Лесная от дома № 1 до № 38	1100	асфальтобетон	Е
2	пер. Механизаторов от дома № 1 до № 24	500	асфальтобетон	Е
3	ул. Молодежная от дома № 1 до № 6	150	грунт	Е
4	ул. Набережная от дома № 1 до № 26	550	асфальтобетон-300 м грунт- 250 м	Е
5	ул. Октябрьская (съезды у дома №58, 786, 108)	800	асфальтобетон-250 м грунт- 550 м	Е
6	ул. Осипова от дома № 1 до № 2	50	асфальтобетон	Е
7	ул. Полевая от дома № 1 до № 30а	700	асфальтобетон	Е
8	пер. Рабочий от дома № 1 до № 12	300	асфальтобетон	Е
9	ул. Савельева от дома № 1 до № 25	1040	асфальтобетон- 400 м грунт- 640 м	Е
10	ул. Северная от дома № 1 до № 48	700	грунт	Е
11	ул. Совхозная (от дома № 1 до № 11; съезды у домов № 28а, 60, 78, 112)	1480	асфальтобетон- 300 м грунт- 1180 м	Е
12	пер. Школьный от дома № 1 до дома № 7	300	грунт	Е
13	пер. Южный от дома № 1 до № 16	500	грунт	Е

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, м	Тип покрытия	Группа улиц
14	Объездная тракторная дорога вдоль северной стороны с. Сторожевск	7500	грунт	Е

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Усть-Лэкчим

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земельного полотна	Протяженность (км)
1.	Дорожное полотно по улице Кировская	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Усть-Лэкчим	Асфальт	6 м	1,000
2.	Дорожное полотно по улице Молодёжная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Усть-Лэкчим	Грунт и щебень	6 м	1,300
3.	Дорожное полотно по улице Школьная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Усть-Лэкчим	грунтовая	6 м	0,400
4.	Дорожное полотно по улице Советская	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Усть-Лэкчим	Грунт и щебень	4-5 м	0,500
5.	Дорожное полотно по улице Западный микрорайон	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Усть-Лэкчим	Грунт и щебень	6 м	0,400
6.	Дорожное полотно по улице Октябрьская	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Усть-Лэкчим	грунтовая	5 м	0,600
7.	Дорожное полотно по улице Дуговая	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Усть-Лэкчим	грунтовая	4-5 м	0,700
8.	Дорожное полотно по улице Лесная	IV	Республика Коми, Корткеросский район, п.Усть-Лэкчим	грунтовая	5 м	0,400

Перечень автомобильных дорог в сельском поселении Корткерос

№ п/п	Наименование улицы
1	ул. Радужная
2	ул. Речная
3	ул. Теребейская
4	ул. Лесная

№ п/п	Наименование улицы
5	ул. Озерная
6	ул. Магистральная
7	ул. Дальняя
8	ул. Янтарная
9	ул. Светлая
10	ул. Овражная
11	ул. Полевая
12	ул. Сухановой
13	ул. Стефана Пермского
14	ул. Лебедева
15	ул. Московская
16	ул. Первомайская
17	ул. Стадионная
18	ул. Совхозная
19	пер. Аграрный
20	пер. Спортивный
21	ул. Берёзовая
22	ул. Сангородок
23	ул. Молодёжная
24	ул. Васильковая
25	ул. Подгорная
26	Ул. Ручейная
27	ул. Весенняя
28	ул. Луговая
29	пер. Южный
30	ул. Лазурная
31	пер. Удачный
32	ул. Дорожная
33	Сеть дорог кладбища
34	Заезд к архитектурному комплексу «Скорбящая мать»
35	Заезд на старую Усть-Локчимскую дорогу
36	Заезд к дому №71 по ул. Советской
37	Заезд в районе магазина №2 ПО «Корткеросское» к жилому массиву «Сангородок»
38	Заезд к жилому массиву в районе бывшего детского сада «Медвежонок»
39	Заезд к жилому массиву «Карьер»
40	Заезд к памятному знаку в честь 400-летия со дня образования с. Корткерос
41	Заезд к дому №8 по ул. Эжвинская со стороны ул. Советской
42	Объездная дорога м. Аэрапорт
43	пер. Брусничный
44	Заезд от ул. Московской по дом №202 по ул. Советской
45	Заезд от дома №36 до дома №30 по ул. Первомайской